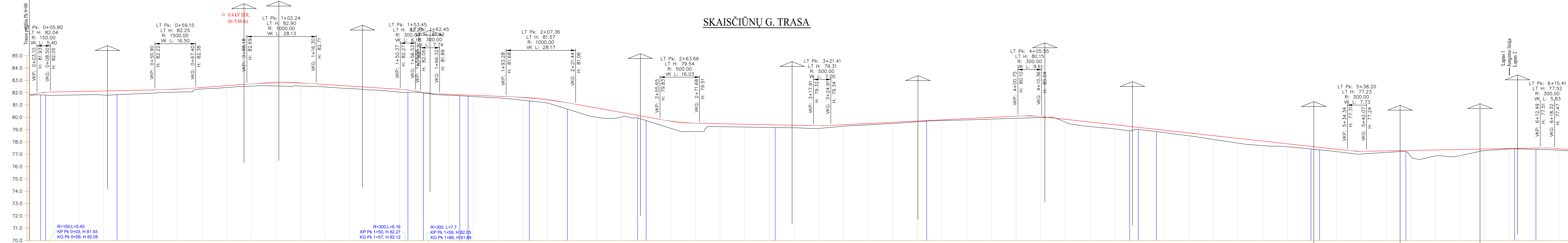


# SKAIŠČIŪNŲ G. TRASA

Mh 1:500  
Mv 1:100

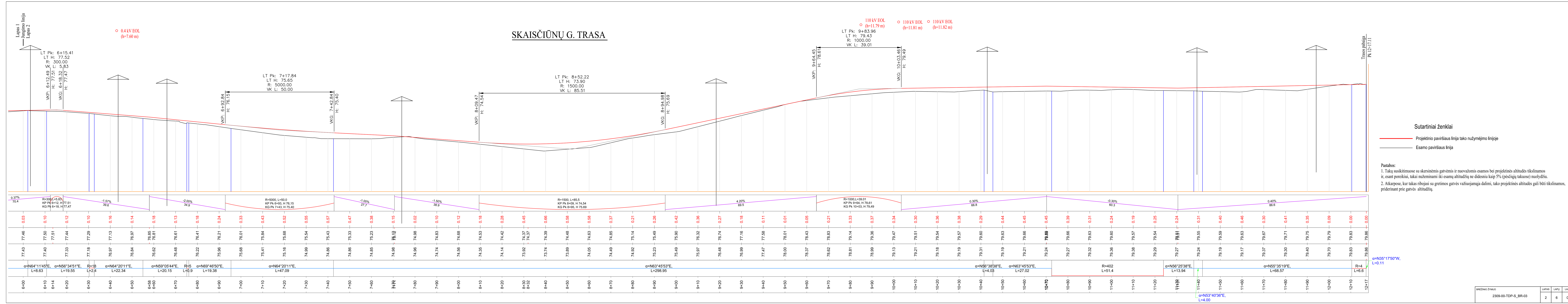


ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	Darbo žymės		Projekciniai aukščiai		Esami aukščiai		Trasa plane		Piketai	
0+00	0.28	81.81	81.78	25°46'04"E, L=4.61	0+00	81.81			0+00	
0+10	0.28	82.06	81.81	α=N48°19'11"E, L=28.94	81.81				0+10	
0+20	0.33	82.10	81.81		81.81				0+20	
0+30	0.30	82.14	81.87		81.87				0+30	
0+40	0.26	82.18	81.96		81.96				0+40	
0+50	0.24	82.22	82.04		82.04				0+50	
0+60	0.12	82.28	82.29		82.29				0+60	
0+70	0.15	82.42	82.41		82.41				0+70	
0+80	0.18	82.57	82.53		82.53				0+80	
0+90	0.25	82.71	82.54		82.54				0+90	
1+00	0.24	82.80	82.54		82.54				1+00	
1+10	0.21	82.78	82.46		82.46				1+10	
1+20	0.20	82.67	82.33		82.33				1+20	
1+30	0.20	82.53	82.21		82.21				1+30	
1+40	0.23	82.27	82.05		82.05				1+40	
1+50	0.04	82.01	81.97		81.97				1+50	
1+60	0.08	81.86	81.79		81.79				1+60	
1+70	0.10	81.68	81.68		81.68				1+70	
1+80	0.12	81.71	81.58		81.58				1+80	
1+90	0.22	81.38	81.38		81.38				1+90	
2+00	0.25	81.41	81.15		81.15				2+00	
2+10	0.57	81.11	80.54		80.54				2+10	
2+20	0.75	80.00	80.00		80.00				2+20	
2+30	0.37	80.39	80.02		80.02				2+30	
2+40	0.29	80.03	79.74		79.74				2+40	
2+50	0.59	79.10	79.10		79.10				2+50	
2+60	0.67	78.85	78.85		78.85				2+60	
2+70	0.24	79.47	79.24		79.24				2+70	
2+80	0.23	79.43	79.21		79.21				2+80	
2+90	0.22	79.39	79.17		79.17				2+90	
3+00	0.20	79.35	79.15		79.15				3+00	
3+10	0.23	79.32	79.09		79.09				3+10	
3+20	0.12	79.39	79.27		79.27				3+20	
3+30	0.10	79.39	79.39		79.39				3+30	
3+40	0.10	79.49	79.49		79.49				3+40	
3+50	0.06	79.64	79.64		79.64				3+50	
3+60	0.06	79.73	79.73		79.73				3+60	
3+70	0.11	79.78	79.78		79.78				3+70	
3+80	0.14	79.85	79.85		79.85				3+80	
3+90	0.18	80.09	79.92		79.92				3+90	
4+00	0.08	80.12	80.12		80.12				4+00	
4+04	0.08	80.05	79.98		79.98				4+04	
4+10	0.22	79.63	79.61		79.61				4+10	
4+20	0.37	79.24	79.24		79.24				4+20	
4+30	0.34	79.05	79.05		79.05				4+30	
4+40	0.17	79.00	79.00		79.00				4+40	
4+50	0.19	78.76	78.76		78.76				4+50	
4+60	0.23	78.50	78.50		78.50				4+60	
4+70	0.31	78.20	78.20		78.20				4+70	
4+80	0.39	77.90	77.90		77.90				4+80	
4+90	0.37	77.70	77.70		77.70				4+90	
5+00	0.24	77.61	77.61		77.61				5+00	
5+10	0.22	77.41	77.41		77.41				5+10	
5+20	0.20	77.21	77.21		77.21				5+20	
5+30	0.13	77.02	77.02		77.02				5+30	
5+40	0.47	77.14	77.14		77.14				5+40	
5+50	0.48	76.84	76.84		76.84				5+50	
5+60	0.50	76.86	76.86		76.86				5+60	
5+70	0.48	76.89	76.89		76.89				5+70	
5+80	0.13	77.29	77.29		77.29				5+80	
5+90	0.03	77.43	77.43		77.43				5+90	
6+00	0.10	77.40	77.40		77.40				6+00	
6+10	0.12	77.51	77.51		77.51				6+10	
6+20	0.12	77.33	77.33		77.33				6+20	

**Sutariniai ženklai**  
 Projektinio paviršiaus linija tako nužymėjimo linijoje  
 Esamo paviršiaus linija

**Pastabos:**  
 1. Takų susikirtimuose su skersinėmis gatvėmis ir nuvažomis esamos bei projektinės altitudės tikslinamos ir, esant poreikiui, takai nužeminami iki esamų altitudžių ne didesniu kaip 5% (pėsčiųjų takuose) nuolydžiu.  
 2. Atkarpose, kur takas ribojasi su gretimos gatvės važiuojamąja dalimi, tako projektinės altitudės gali būti tikslinamos, priderinant prie gatvės altitudžių.

0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projekto pavadinimas	Marjampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaiščių kaimo Skaiščių gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Išilginis profilis Mv1:100, Mh1:500
	LT	Statytojas	Lapas
		Marjampolės savivaldybė	Lapų
		2309-00-TDP-S_BR-03	1 6

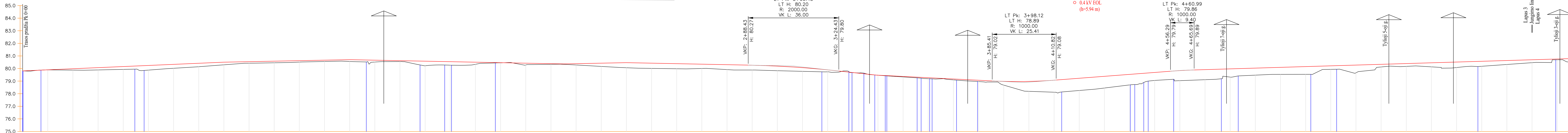


# TYLIOSIOS G. TRASA

○ 0.4 kV EOL  
(h=7.53 m)

○ 0.4 kV EOL  
(h=7.29 m)

○ 0.4 kV EOL  
(h=5.94 m)



ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI																																																																		
DARBŲ ŽYMĖS	0.00	0.11	0.18	0.23	0.37	0.31	0.27	0.21	0.12	0.13	0.11	0.11	0.15	0.15	0.07	0.36	0.28	0.17	0.01	0.14	0.05	0.36	0.01	0.00	0.04	0.08	0.07	0.10	0.30	0.79	0.96	0.97	0.93	0.84	0.63	0.80	0.80	0.65	0.56	0.56	0.61	0.26	0.61	0.21	0.22	0.32	0.43	0.40	0.31	0.23	0.06															
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI	79.81	79.90	79.99	80.07	80.16	80.24	80.33	80.42	80.50	80.54	80.58	80.62	80.66	80.70	80.66	80.62	80.58	80.54	80.50	80.46	80.42	80.38	80.36	80.38	80.42	80.46	80.42	80.38	80.34	80.30	80.26	80.19	80.07	79.90	79.68	79.48	79.37	79.33	79.33	79.19	79.10	79.07	78.98	78.97	78.98	79.07	79.23	79.38	79.53	79.69	79.84	79.91	79.97	80.03	80.09	80.15	80.21	80.27	80.33	80.39	80.45	80.51	80.57	80.63	80.69	80.75
ESAMI AUKŠČIAI	79.89	79.88	79.89	79.93	79.87	80.02	80.14	80.29	80.42	80.46	80.51	80.56	80.56	80.52	80.55	80.22	80.27	80.34	80.45	80.28	80.34	80.28	80.17	80.06	80.01	79.98	80.00	79.91	79.88	79.83	79.78	79.74	79.67	79.47	79.33	79.33	79.19	79.10	78.97	78.68	78.19	78.12	78.26	78.45	78.70	79.06	79.04	79.11	79.32	79.47	79.53	79.54	79.93	79.66	80.12	80.17	80.13	80.08	80.18	80.32	80.46	80.69	80.89			
TRASA PLANE	<p> <math>R=5, L=7.1</math> <math>\alpha=N50^{\circ}30'31''E, L=37.32</math> <math>R=50, L=3.7</math> <math>\alpha=N54^{\circ}43'26''E, L=88.33</math> <math>\alpha=N56^{\circ}01'47''E, L=21.35</math> <math>R=22, L=9.8</math> <math>R=40, L=17.4</math> <math>\alpha=N56^{\circ}01'47''E, L=129.80</math> <math>R=8, L=10.7</math> <math>\alpha=N61^{\circ}21'19''E, L=4.34</math> <math>\alpha=N55^{\circ}27'31''E, L=12.05</math> <math>\alpha=N55^{\circ}00'36''E, L=9.72</math> <math>\alpha=N54^{\circ}53'28''E, L=33.47</math> <math>\alpha=N51^{\circ}46'27''E, L=27.29</math> <math>R=10, L=1.7</math> <math>R=10, L=1.7</math> <math>\alpha=N50^{\circ}38'44''E, L=18.95</math> <math>\alpha=N52^{\circ}40'46''E, L=6.72</math> <math>\alpha=N49^{\circ}54'41''E, L=28.84</math> <math>\alpha=N46^{\circ}39'07''E, L=10.28</math> <math>\alpha=N49^{\circ}19'00''E, L=56.15</math> <math>\alpha=N46^{\circ}28'32''E, L=30.94</math> <math>\alpha=N45^{\circ}19'11''E, L=6.22</math> </p>																																																																	
PIKETAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+15	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+38	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	3+95	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10		
	<p> <math>\alpha=N38^{\circ}38'28''W, L=0.17</math> <math>\alpha=N31^{\circ}05'37''E, L=2.72</math> <math>R=1, L=1.2</math> <math>\alpha=N60^{\circ}11'33''E, L=4.73</math> <math>\alpha=N60^{\circ}14'38''E, L=4.16</math> <math>\alpha=N73^{\circ}41'50''E, L=3.38</math> <math>\alpha=N48^{\circ}35'52''E, L=8.33</math> <math>\alpha=N61^{\circ}47'14''E, L=3.60</math> <math>\alpha=N51^{\circ}46'27''E, L=10.13</math> </p>																																																																	

**Sutartiniai ženklai**

- Projektinio paviršiaus linija tako nužymėjimo linijoje
- Esamo paviršiaus linija

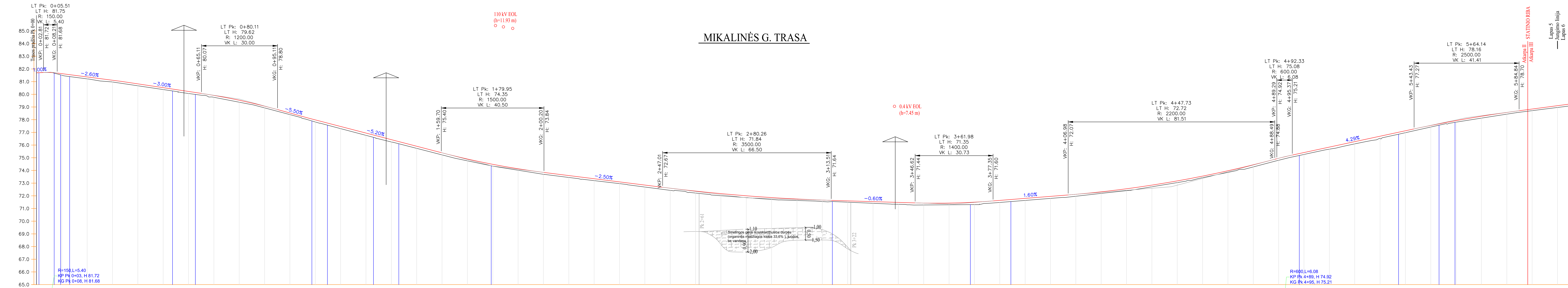
**Pastabos:**

1. Takų susikirtimuose su skersinėmis gatvėmis ir nuvažomis esamos bei projektinės altitudės tikslinamos ir, esant poreikiui, tako nužeminami iki esamų altitudžių ne didesniu kaip 5% (pėsčiųjų takuose) nuolydžiu.
2. Atkarpose, kur takas ribojasi su gretimos gatvės važiuojamąja dalimi, tako projektinės altitudės gali būti tikslinamos, priderinant prie gatvės altitudžių.

BRĖŽINIO ŽYMŪS	LAPAS	LAPŪ	LAIDA
2309-00-TDP-S_BR-03	3	6	0



# MIKALINĖS G. TRASA



Mh 1:500  
Mv 1:100

ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI																																																																																																																																							
DARBŲ ŽYMĖS																																																																																																																																							
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>81.69</td><td>81.73</td><td>81.63</td><td>81.37</td><td>81.11</td><td>81.02</td><td>80.63</td><td>80.53</td><td>80.23</td><td>79.92</td><td>79.53</td><td>79.07</td><td>78.53</td><td>78.13</td><td>77.82</td><td>77.99</td><td>77.47</td><td>76.95</td><td>76.43</td><td>75.91</td><td>75.22</td><td>75.39</td><td>74.90</td><td>74.34</td><td>74.48</td><td>74.13</td><td>73.85</td><td>73.60</td><td>73.35</td><td>73.10</td><td>72.85</td><td>72.60</td><td>72.37</td><td>72.17</td><td>72.00</td><td>71.86</td><td>71.75</td><td>71.66</td><td>71.60</td><td>71.54</td><td>71.48</td><td>71.43</td><td>71.42</td><td>71.43</td><td>71.31</td><td>71.50</td><td>71.48</td><td>71.64</td><td>71.80</td><td>71.96</td><td>72.12</td><td>72.31</td><td>72.56</td><td>72.84</td><td>73.18</td><td>73.55</td><td>73.85</td><td>74.28</td><td>74.44</td><td>74.96</td><td>75.26</td><td>75.41</td><td>75.68</td><td>76.09</td><td>76.27</td><td>76.52</td><td>76.70</td><td>77.13</td><td>77.55</td><td>77.93</td><td>78.27</td><td>78.44</td><td>78.57</td><td>78.84</td><td>79.10</td> </tr> </table>																																																												81.69	81.73	81.63	81.37	81.11	81.02	80.63	80.53	80.23	79.92	79.53	79.07	78.53	78.13	77.82	77.99	77.47	76.95	76.43	75.91	75.22	75.39	74.90	74.34	74.48	74.13	73.85	73.60	73.35	73.10	72.85	72.60	72.37	72.17	72.00	71.86	71.75	71.66	71.60	71.54	71.48	71.43	71.42	71.43	71.31	71.50	71.48	71.64	71.80	71.96	72.12	72.31	72.56	72.84	73.18	73.55	73.85	74.28	74.44	74.96	75.26	75.41	75.68	76.09	76.27	76.52	76.70	77.13	77.55	77.93	78.27	78.44	78.57	78.84	79.10
81.69	81.73	81.63	81.37	81.11	81.02	80.63	80.53	80.23	79.92	79.53	79.07	78.53	78.13	77.82	77.99	77.47	76.95	76.43	75.91	75.22	75.39	74.90	74.34	74.48	74.13	73.85	73.60	73.35	73.10	72.85	72.60	72.37	72.17	72.00	71.86	71.75	71.66	71.60	71.54	71.48	71.43	71.42	71.43	71.31	71.50	71.48	71.64	71.80	71.96	72.12	72.31	72.56	72.84	73.18	73.55	73.85	74.28	74.44	74.96	75.26	75.41	75.68	76.09	76.27	76.52	76.70	77.13	77.55	77.93	78.27	78.44	78.57	78.84	79.10																																																													
ESAMI AUKŠČIAI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>81.69</td><td>81.51</td><td>81.22</td><td>80.97</td><td>80.67</td><td>80.38</td><td>80.07</td><td>79.76</td><td>79.38</td><td>78.93</td><td>78.40</td><td>77.82</td><td>77.30</td><td>76.77</td><td>76.24</td><td>75.74</td><td>75.22</td><td>74.76</td><td>74.34</td><td>74.02</td><td>73.70</td><td>73.45</td><td>73.20</td><td>72.96</td><td>72.69</td><td>72.43</td><td>72.22</td><td>72.01</td><td>71.86</td><td>71.63</td><td>71.55</td><td>71.60</td><td>71.92</td><td>71.33</td><td>71.28</td><td>71.43</td><td>71.29</td><td>71.31</td><td>71.48</td><td>71.79</td><td>71.96</td><td>71.96</td><td>72.19</td><td>72.41</td><td>72.71</td><td>73.04</td><td>73.43</td><td>73.85</td><td>74.28</td><td>74.80</td><td>75.26</td><td>75.68</td><td>76.09</td><td>76.52</td><td>76.98</td><td>77.42</td><td>77.80</td><td>78.12</td><td>78.44</td><td>78.71</td><td>78.84</td><td>79.10</td> </tr> </table>																																																												81.69	81.51	81.22	80.97	80.67	80.38	80.07	79.76	79.38	78.93	78.40	77.82	77.30	76.77	76.24	75.74	75.22	74.76	74.34	74.02	73.70	73.45	73.20	72.96	72.69	72.43	72.22	72.01	71.86	71.63	71.55	71.60	71.92	71.33	71.28	71.43	71.29	71.31	71.48	71.79	71.96	71.96	72.19	72.41	72.71	73.04	73.43	73.85	74.28	74.80	75.26	75.68	76.09	76.52	76.98	77.42	77.80	78.12	78.44	78.71	78.84	79.10													
81.69	81.51	81.22	80.97	80.67	80.38	80.07	79.76	79.38	78.93	78.40	77.82	77.30	76.77	76.24	75.74	75.22	74.76	74.34	74.02	73.70	73.45	73.20	72.96	72.69	72.43	72.22	72.01	71.86	71.63	71.55	71.60	71.92	71.33	71.28	71.43	71.29	71.31	71.48	71.79	71.96	71.96	72.19	72.41	72.71	73.04	73.43	73.85	74.28	74.80	75.26	75.68	76.09	76.52	76.98	77.42	77.80	78.12	78.44	78.71	78.84	79.10																																																																										
TRASA PLANE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>R=8 L=6.0</td><td>R=60 L=3.6</td><td colspan="2">α=S55°47'33"E, L=40.56</td><td colspan="2">α=S55°03'32"E, L=9.02</td><td colspan="2">α=S54°49'42"E, L=35.95</td><td>R=400 L=6.1</td><td colspan="2">α=S55°42'31"E, L=18.15</td><td colspan="2">α=S55°42'31"E, L=10.00</td><td colspan="3">α=S55°42'31"E, L=36.43</td><td colspan="3">α=S55°35'06"E, L=134.57</td><td colspan="3">α=S54°53'06"E, L=54.44</td><td>R=600 L=16.0</td><td colspan="3">α=S53°21'32"E, L=113.77</td><td colspan="3">R=250 L=39.2</td><td colspan="2">α=S44°22'43"E, L=15.97</td><td>R=120 L=6.3</td><td colspan="3">α=S41°22'06"E, L=64.16</td> </tr> </table>																																																												R=8 L=6.0	R=60 L=3.6	α=S55°47'33"E, L=40.56		α=S55°03'32"E, L=9.02		α=S54°49'42"E, L=35.95		R=400 L=6.1	α=S55°42'31"E, L=18.15		α=S55°42'31"E, L=10.00		α=S55°42'31"E, L=36.43			α=S55°35'06"E, L=134.57			α=S54°53'06"E, L=54.44			R=600 L=16.0	α=S53°21'32"E, L=113.77			R=250 L=39.2			α=S44°22'43"E, L=15.97		R=120 L=6.3	α=S41°22'06"E, L=64.16																																										
R=8 L=6.0	R=60 L=3.6	α=S55°47'33"E, L=40.56		α=S55°03'32"E, L=9.02		α=S54°49'42"E, L=35.95		R=400 L=6.1	α=S55°42'31"E, L=18.15		α=S55°42'31"E, L=10.00		α=S55°42'31"E, L=36.43			α=S55°35'06"E, L=134.57			α=S54°53'06"E, L=54.44			R=600 L=16.0	α=S53°21'32"E, L=113.77			R=250 L=39.2			α=S44°22'43"E, L=15.97		R=120 L=6.3	α=S41°22'06"E, L=64.16																																																																																																							
PIKETAI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>0+00</td><td>0+04</td><td>0+10</td><td>0+20</td><td>0+30</td><td>0+34</td><td>0+40</td><td>0+50</td><td>0+60</td><td>0+70</td><td>0+80</td><td>0+90</td><td>1+00</td><td>1+10</td><td>1+20</td><td>1+30</td><td>1+40</td><td>1+50</td><td>1+60</td><td>1+70</td><td>1+80</td><td>1+90</td><td>2+00</td><td>2+10</td><td>2+20</td><td>2+30</td><td>2+40</td><td>2+50</td><td>2+60</td><td>2+70</td><td>2+80</td><td>2+90</td><td>3+00</td><td>3+10</td><td>3+20</td><td>3+30</td><td>3+40</td><td>3+50</td><td>3+55</td><td>3+60</td><td>3+70</td><td>3+80</td><td>3+90</td><td>4+00</td><td>4+10</td><td>4+20</td><td>4+30</td><td>4+40</td><td>4+50</td><td>4+60</td><td>4+70</td><td>4+80</td><td>4+90</td><td>5+00</td><td>5+10</td><td>5+20</td><td>5+30</td><td>5+40</td><td>5+50</td><td>5+60</td><td>5+70</td><td>5+80</td><td>5+90</td><td>6+00</td> </tr> </table>																																																												0+00	0+04	0+10	0+20	0+30	0+34	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+55	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00											
0+00	0+04	0+10	0+20	0+30	0+34	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+55	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00																																																																								

### Sutartiniai ženklai

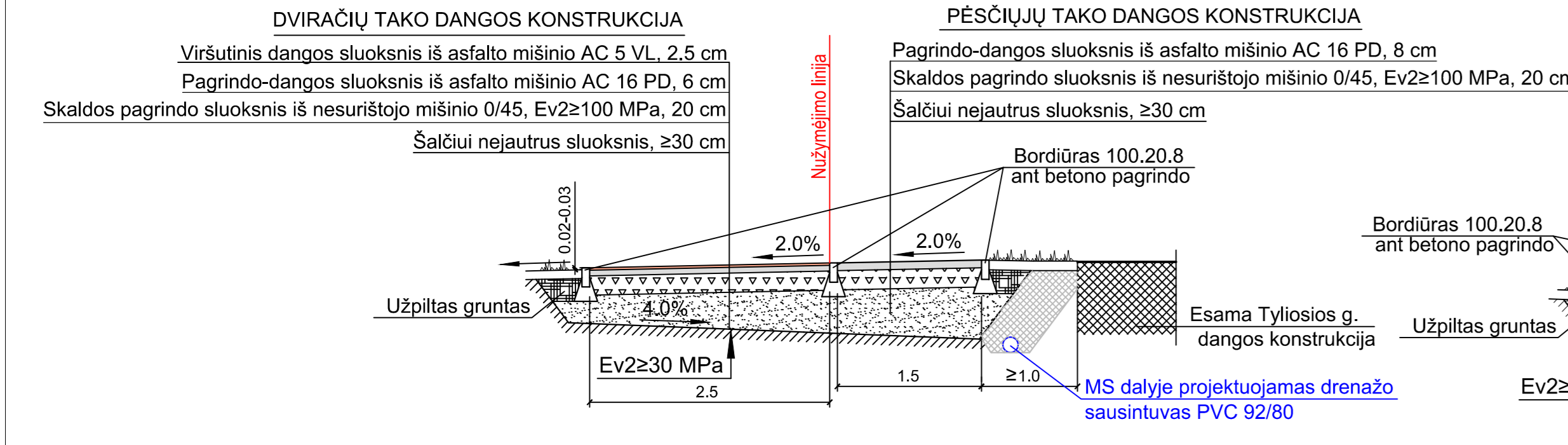
- Projektinio paviršiaus linija tako nužymėjimo linijoje
- Esamo paviršiaus linija

### Pastabos:

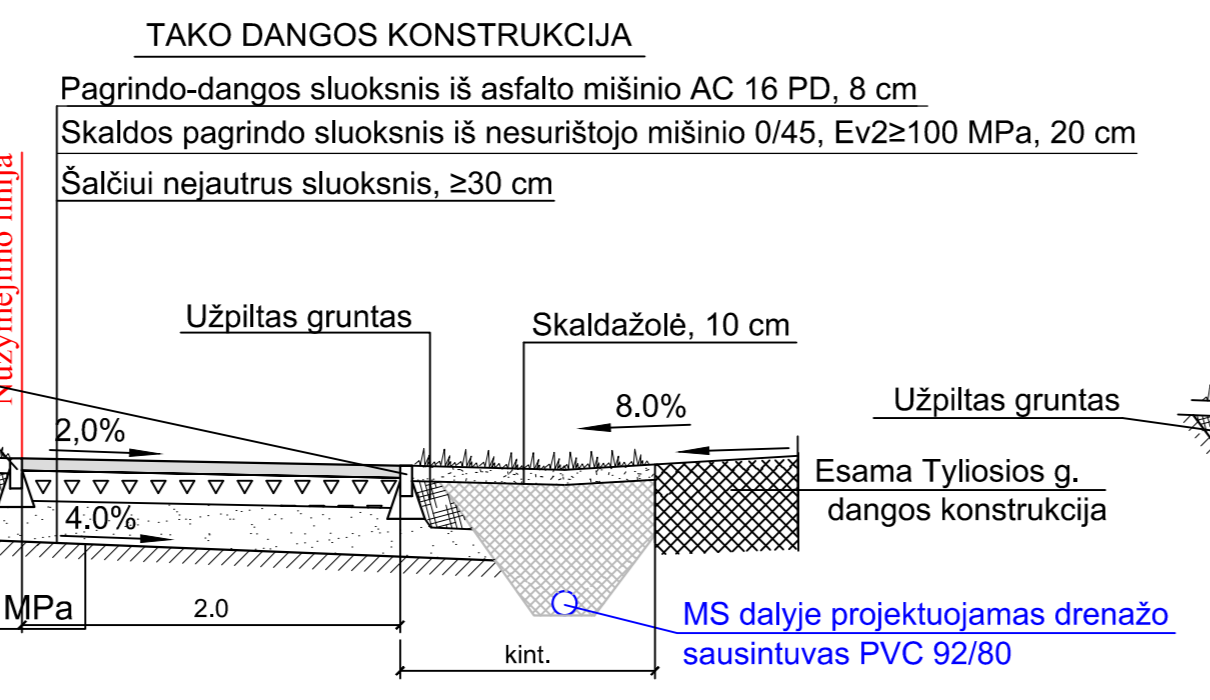
1. Takų susikirtimuose su skersinėmis gatvėmis ir nuvažiomis esamos bei projektinės altitudės tikslinamos ir, esant poreikiui, takai nužeminami iki esamų altitudžių ne didesniu kaip 5% (pėsčiųjų takuose) nuolydžiu.
2. Atkarpose, kur takas ribojasi su gretimos gatvės važiuojamąja dalimi, tako projektinės altitudės gali būti tikslinamos, priderinant prie gatvės altitudžių.



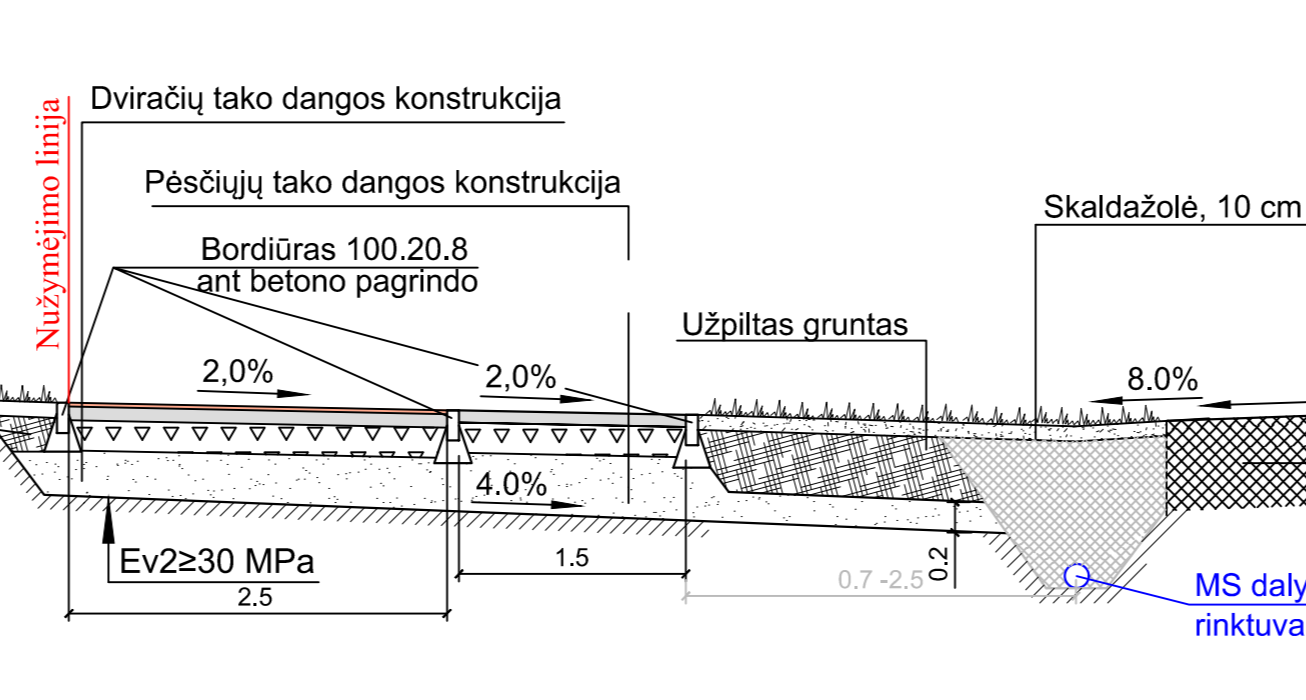
**TYLIOJI G.**  
PK 0+00 - PK 3+20



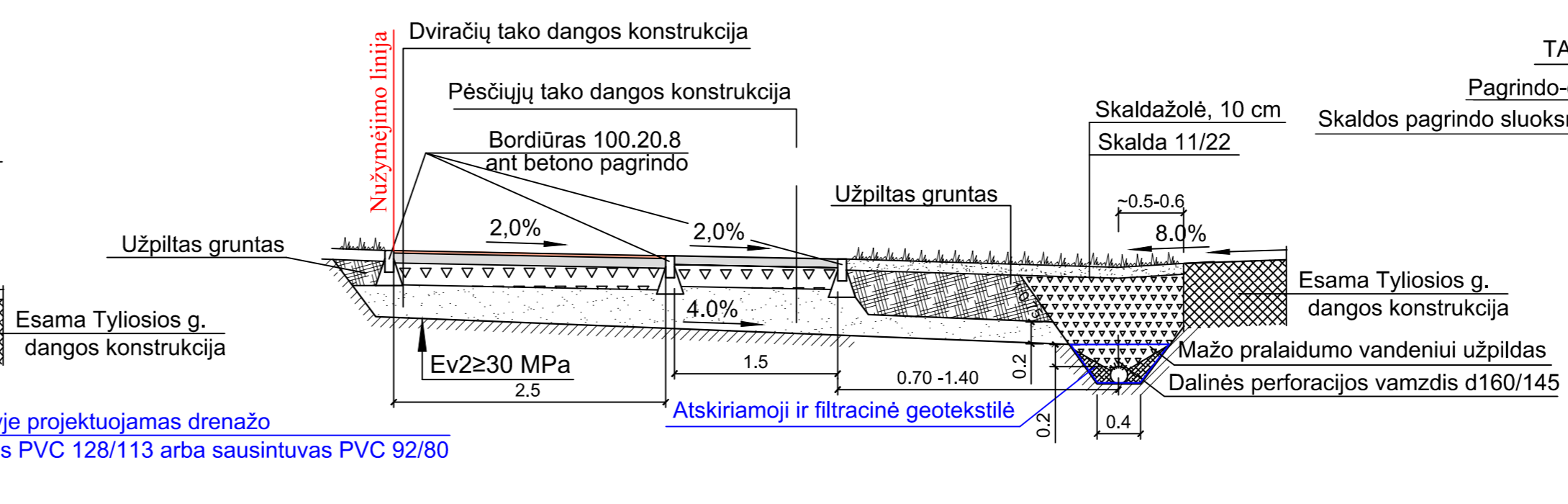
**TYLIOJI G.**  
PK 3+40 - PK 4+40; PK 5+20 - PK 6+55



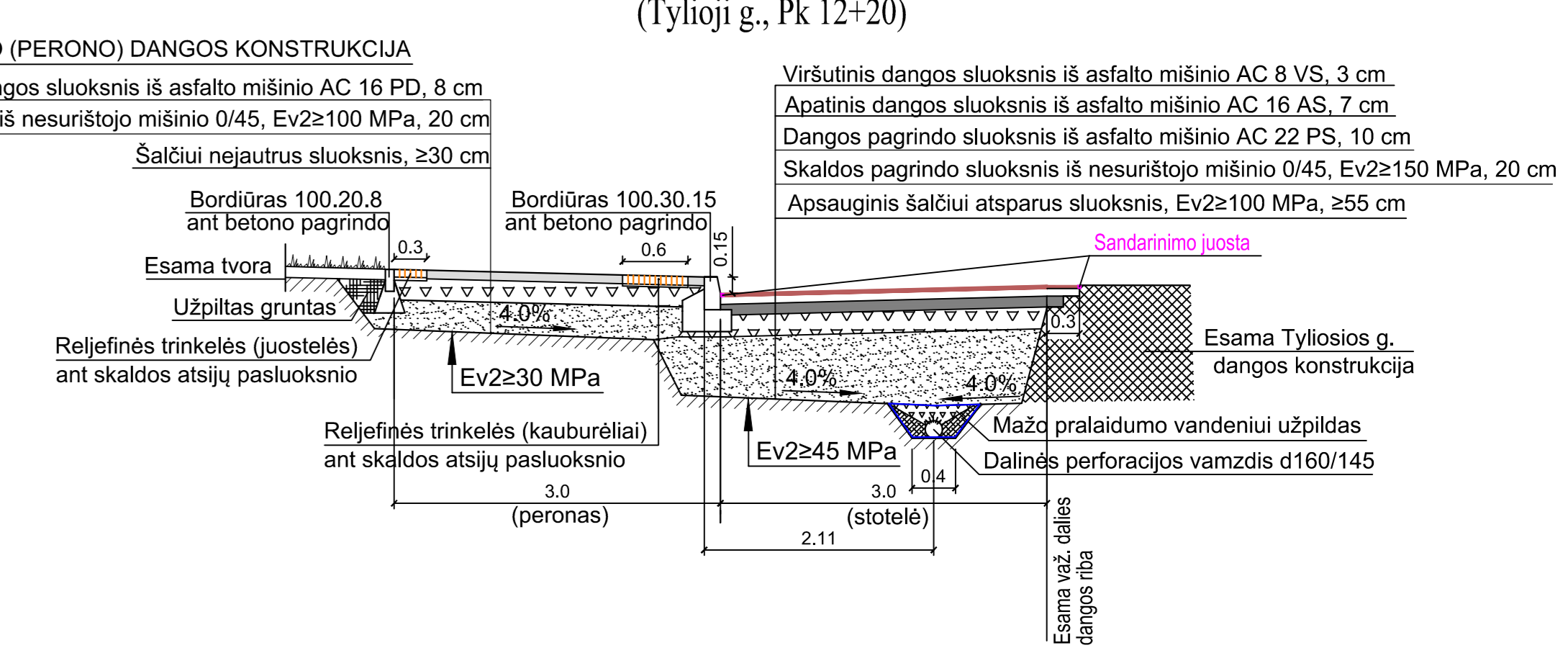
**TYLIOJI G.**  
PK 6+80 - PK 9+69



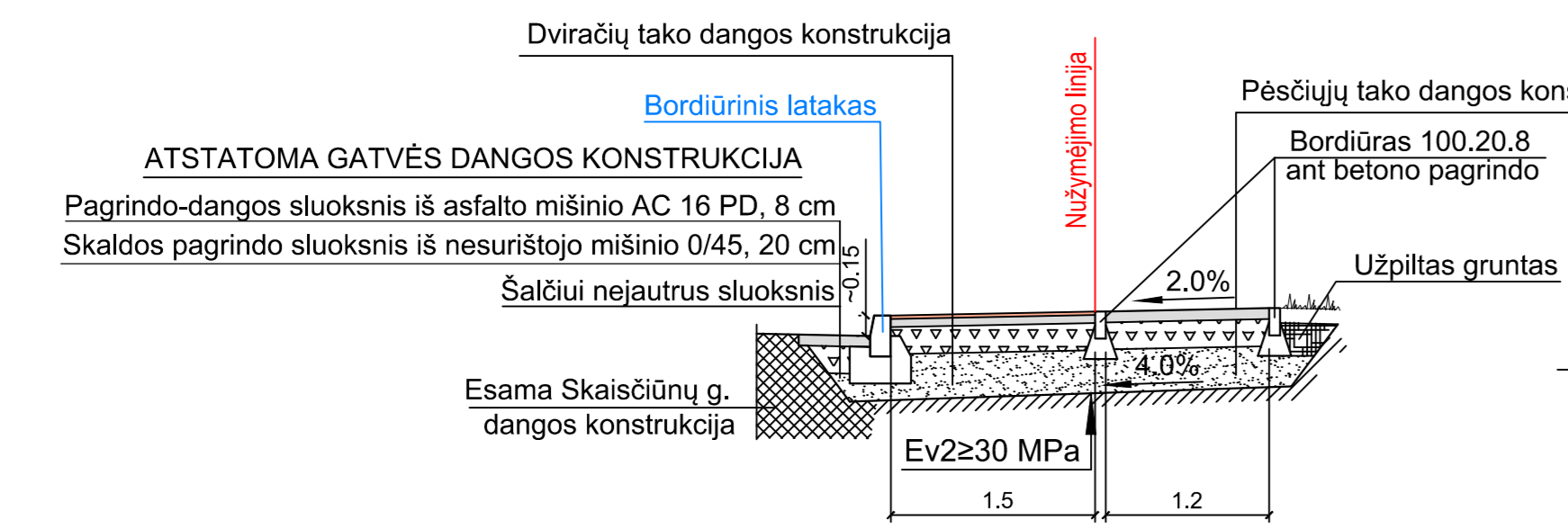
**TYLIOJI G.**  
PK 9+69 - PK 11+90



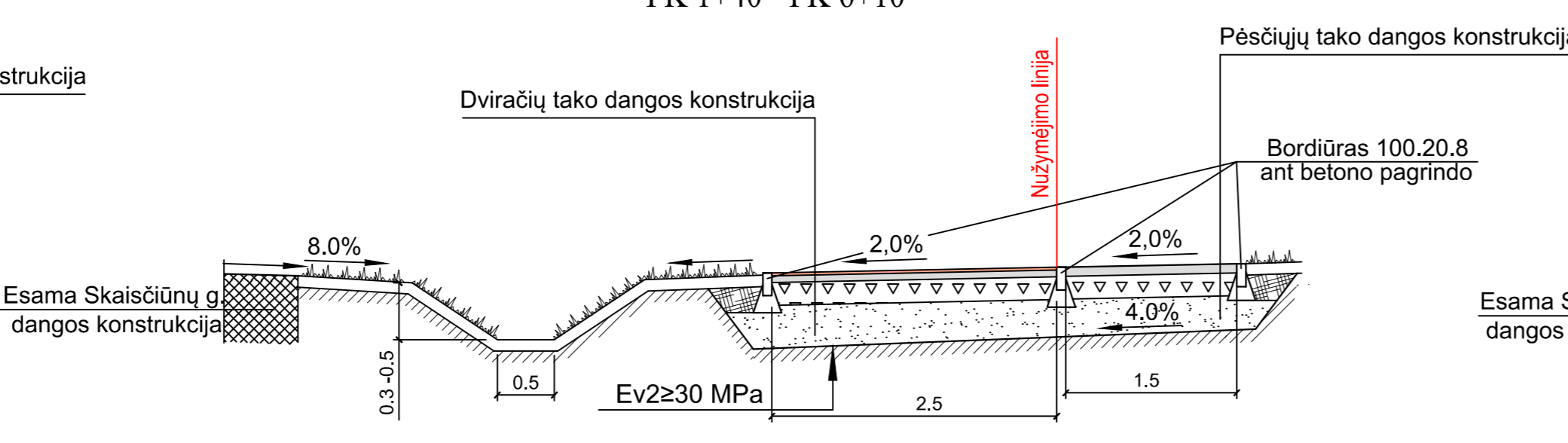
**VIEŠOJO TRANSPORTO STOTELĖS ĮVAŽOS SKERSPJŪVIS**  
(Tylioji g., Pk 12+20)



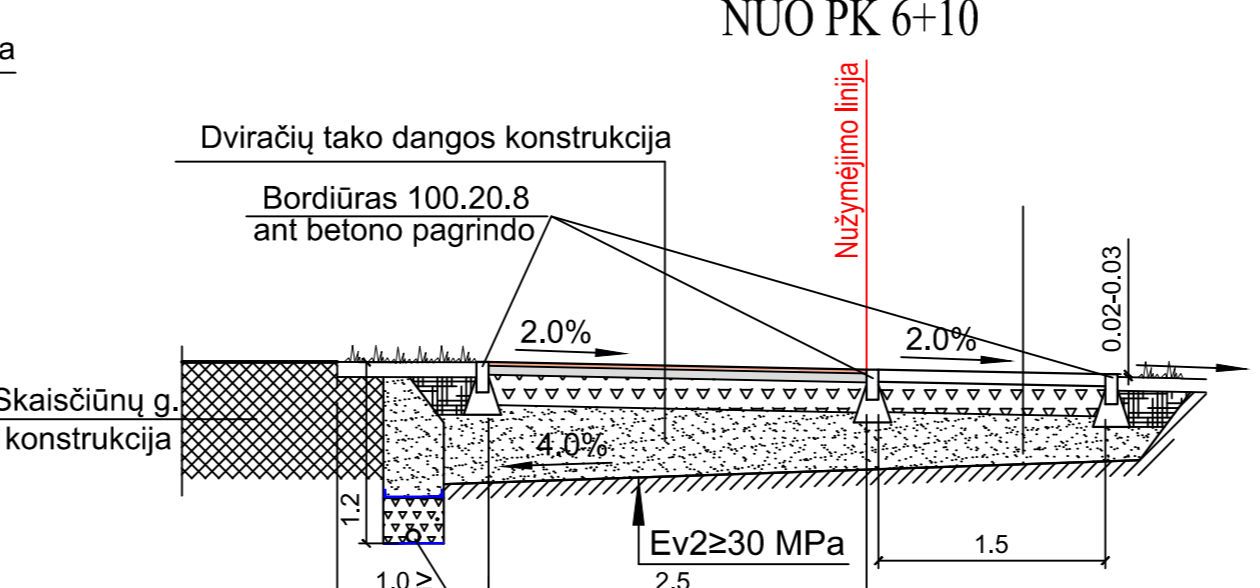
**SKAISČIŪNŲ G.**  
PK 0+00 - PK 0+85



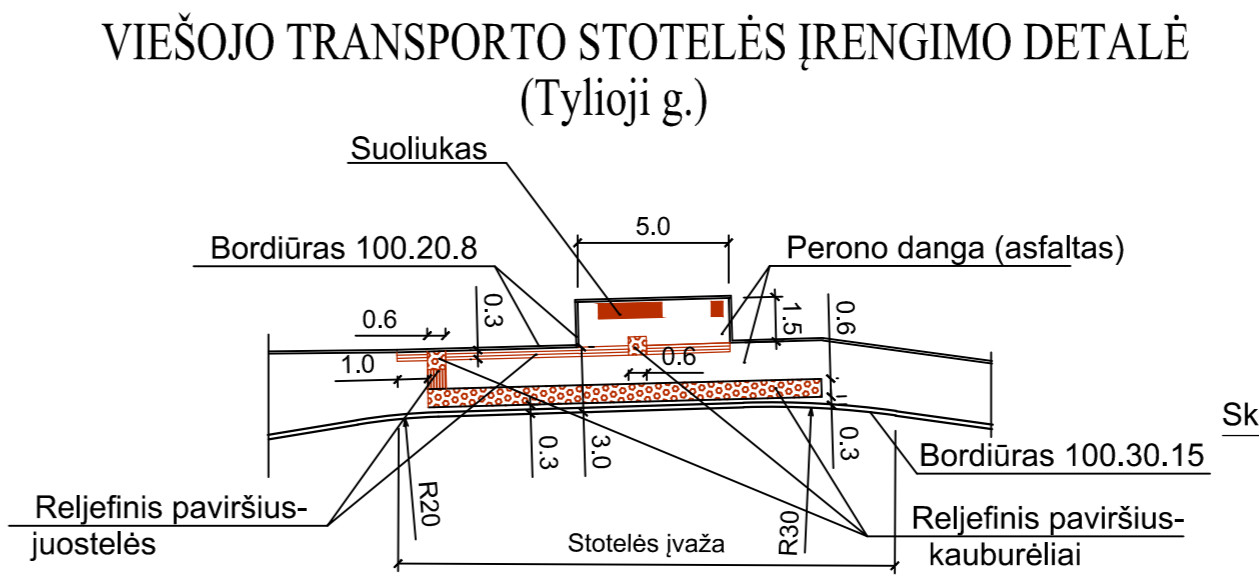
**SKAISČIŪNŲ G.**  
PK 1+40 - PK 6+10



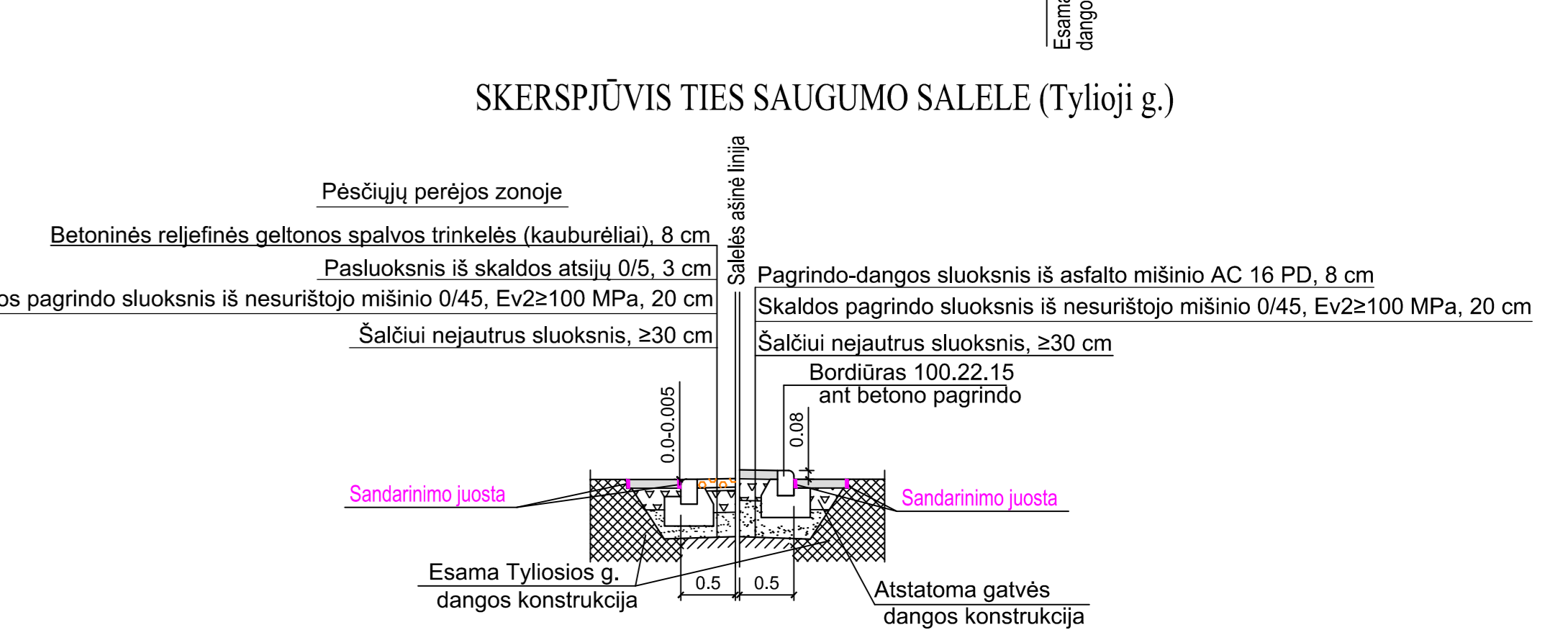
**SKAISČIŪNŲ G.**  
NUO PK 6+10



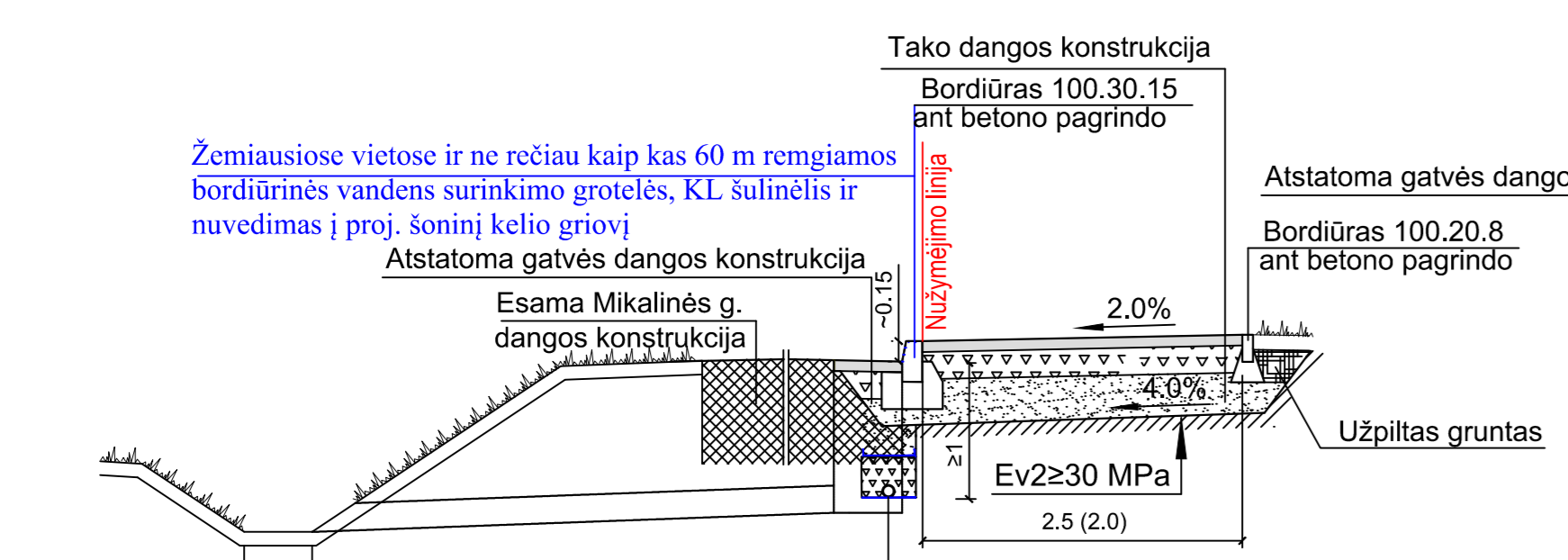
**VIEŠOJO TRANSPORTO STOTELĖS ĮRENGIMO DETALĖ**  
(Tylioji g.)



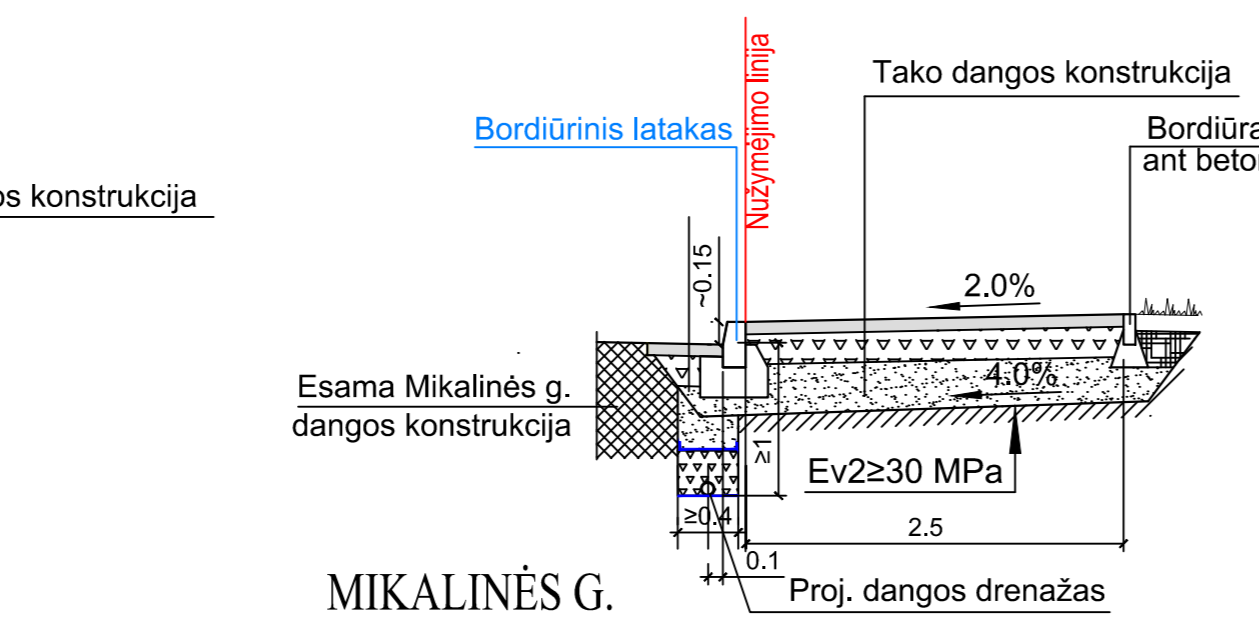
**SKERSPJŪVIS TIES SAUGUMO SALELE** (Tylioji g.)



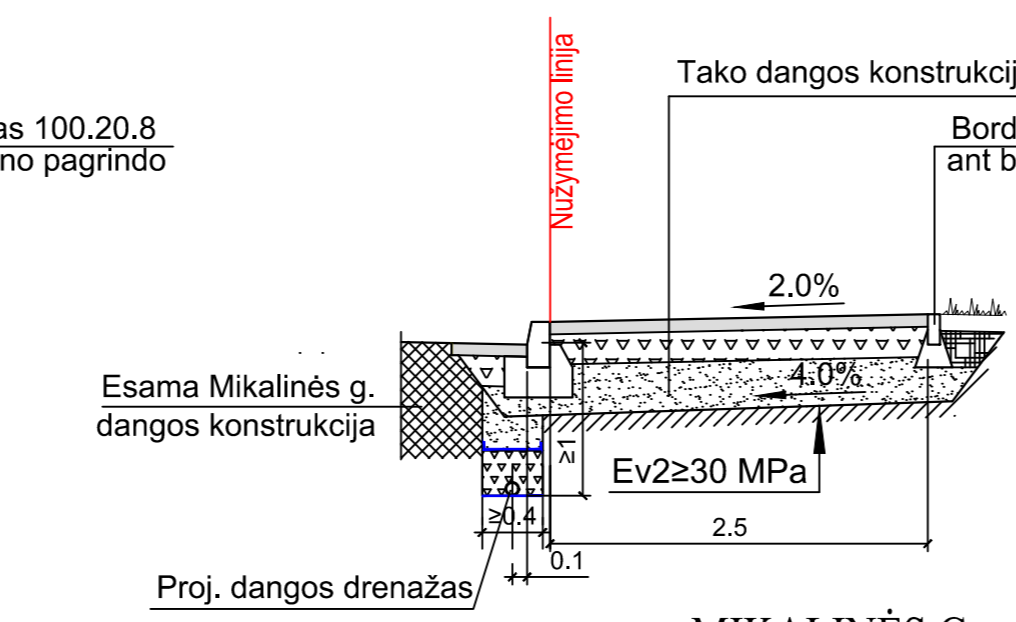
**MIKALINĖS G.**  
PK 0+00 - PK 5+85



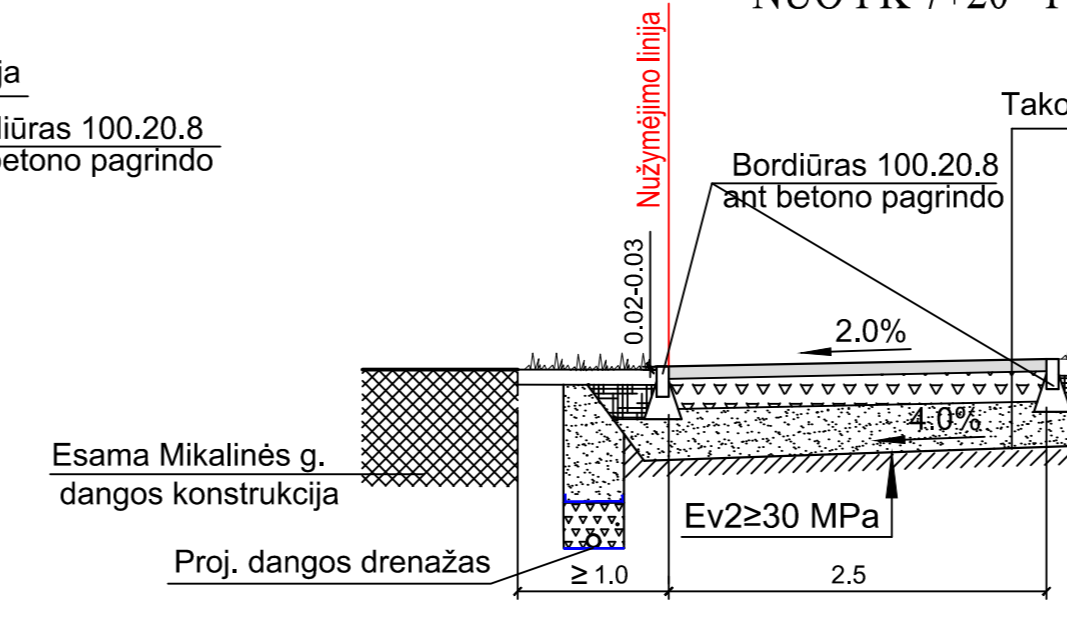
**MIKALINĖS G.**  
PK 5+85 - PK 6+40



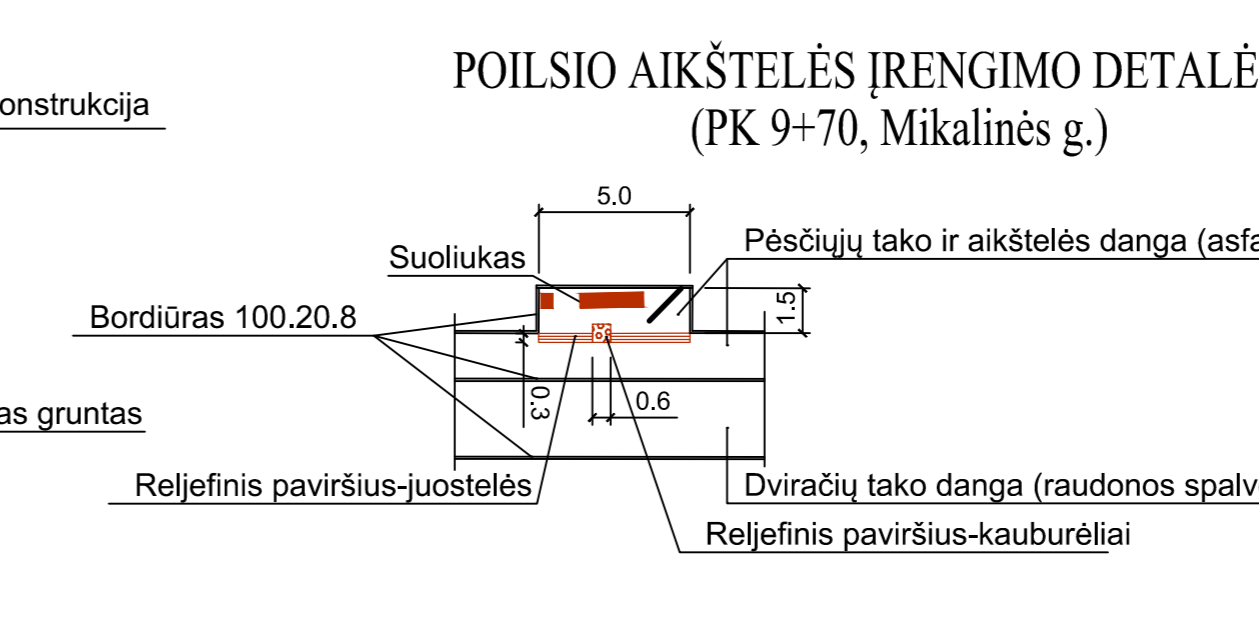
**MIKALINĖS G.**  
PK 6+40 - PK 7+20



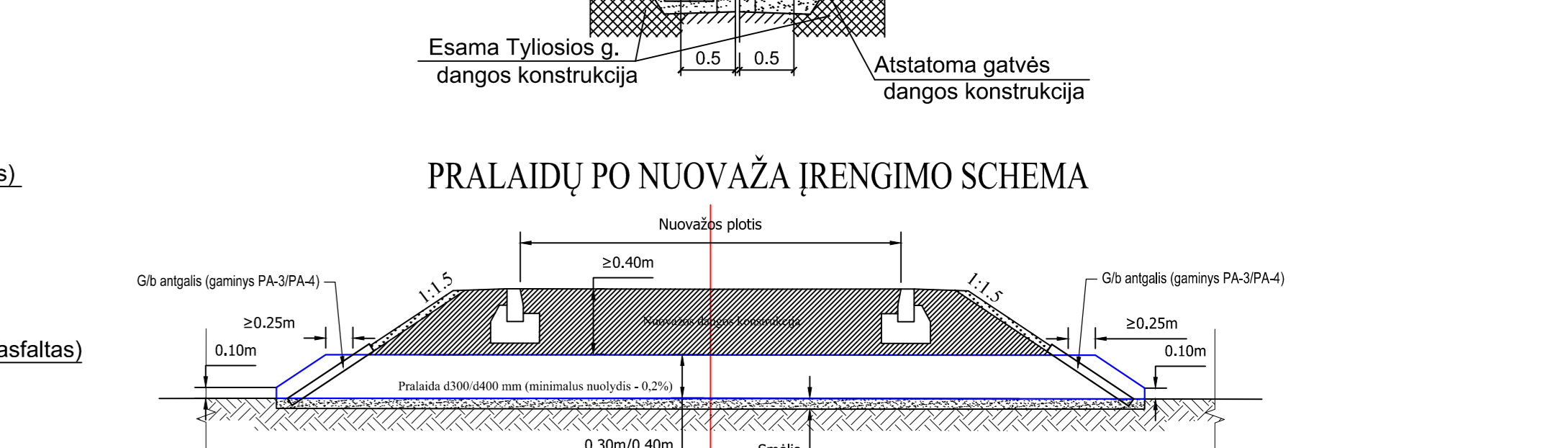
**MIKALINĖS G.**  
NUO PK 7+20 - PK 8+00



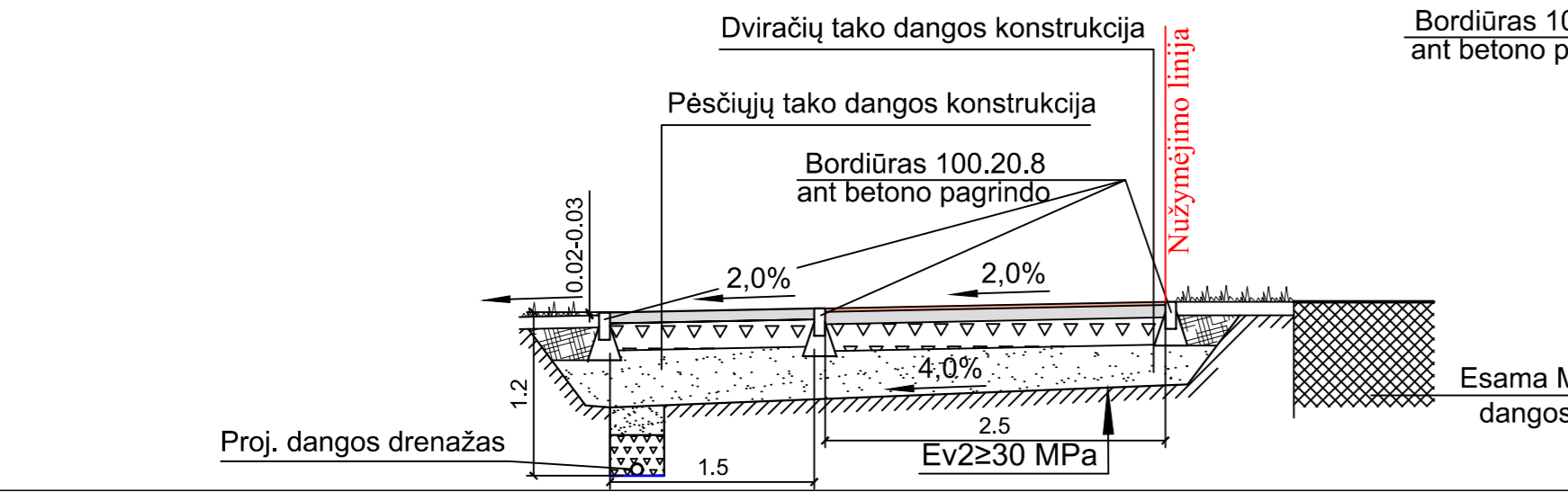
**POILSIO AIKŠTELĖS ĮRENGIMO DETALĖ**  
(PK 9+70, Mikalinės g.)



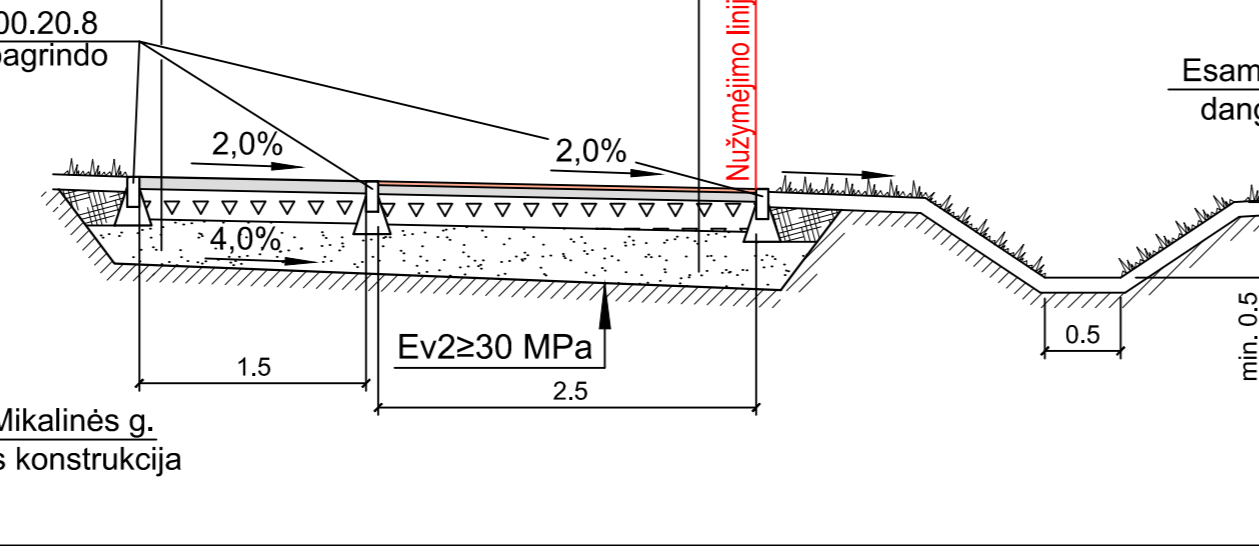
**PRALAUDŲ PO NUOVAŽA ĮRENGIMO SCHEMA**



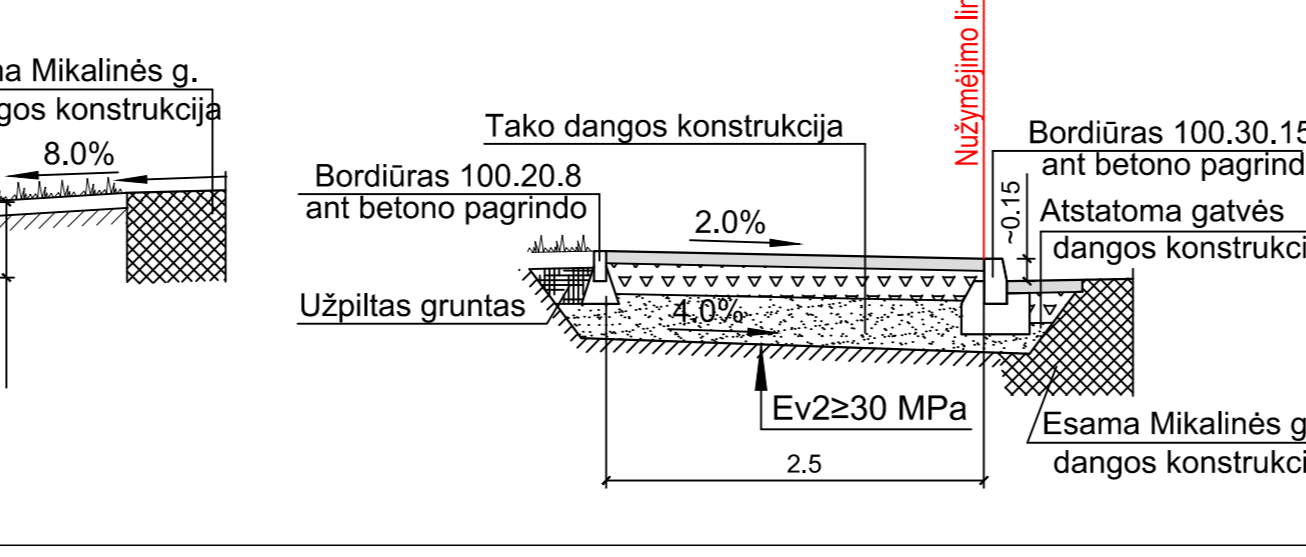
**MIKALINĖS G.**  
PK 8+00 - PK 8+50



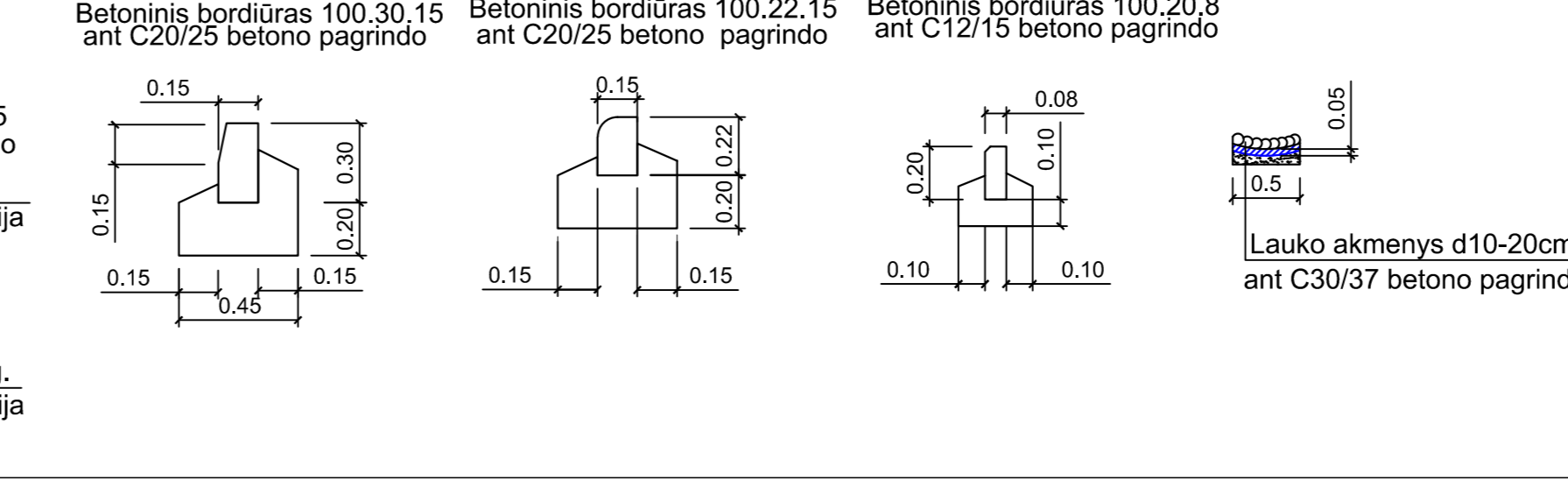
**MIKALINĖS G.**  
PK 8+80 - PK 11+20



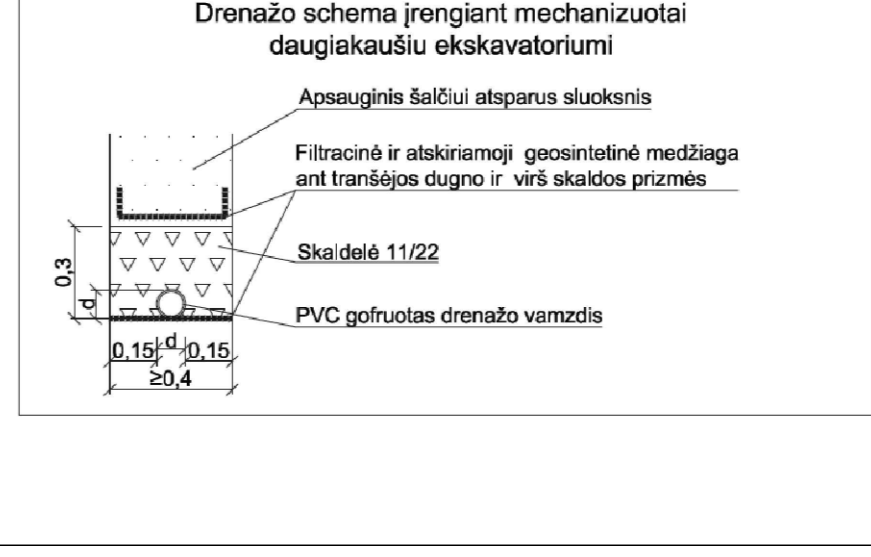
**MIKALINĖS G.**  
NUO PK 11+40




**BORDIŪRŲ ĮRENGIMO DETALĖS**

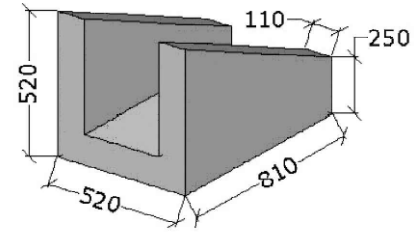


**Drenažo schema įrengiant mechanizuotai daugiakaušiu ekskavatoriumi**

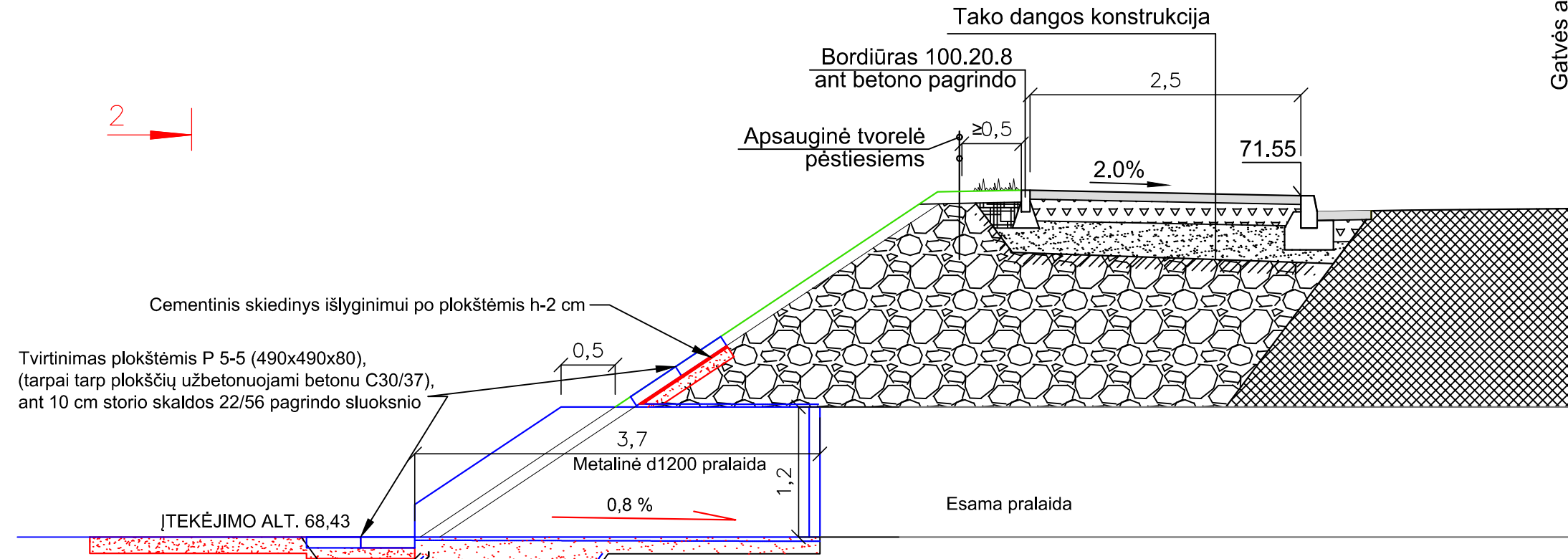


0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius
36469	S PDV	Inga Juškevičienė
LT	Statytojas	Marjampolės savivaldybė
Projekto pavadinimas		Marjampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčių kaimo Skaisčių gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbas projektas
Dokumento pavadinimas		Skersinių pjūviai M1:50
Laida		0
2309-00-TDP-TDP_BR-04		Lapas Lapų
1		1

B-1 blokas iš betono C25/30



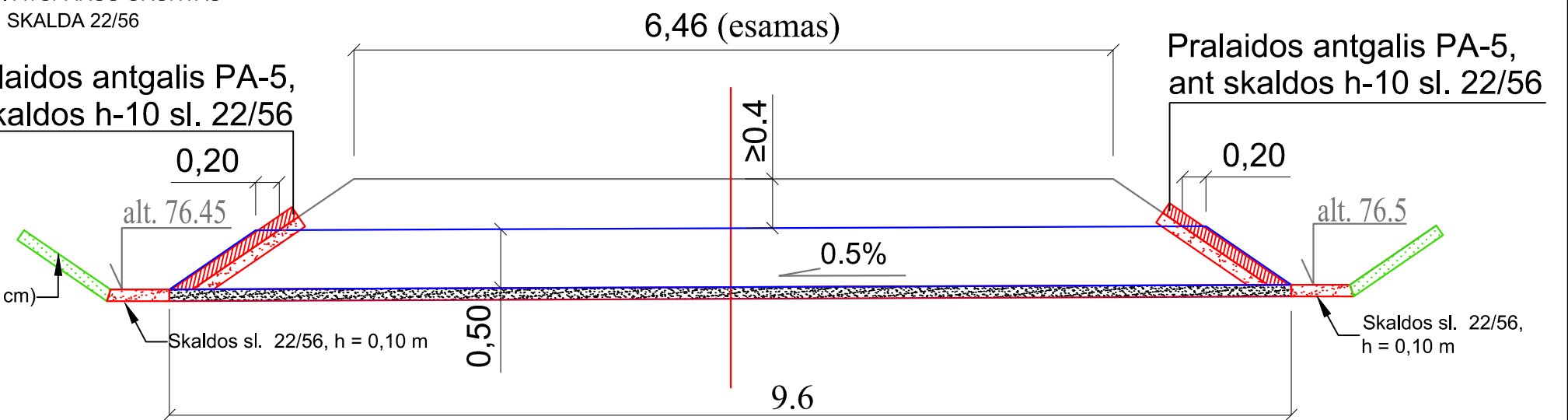
### Pjūvis 1-1 (Mikalinės g.)



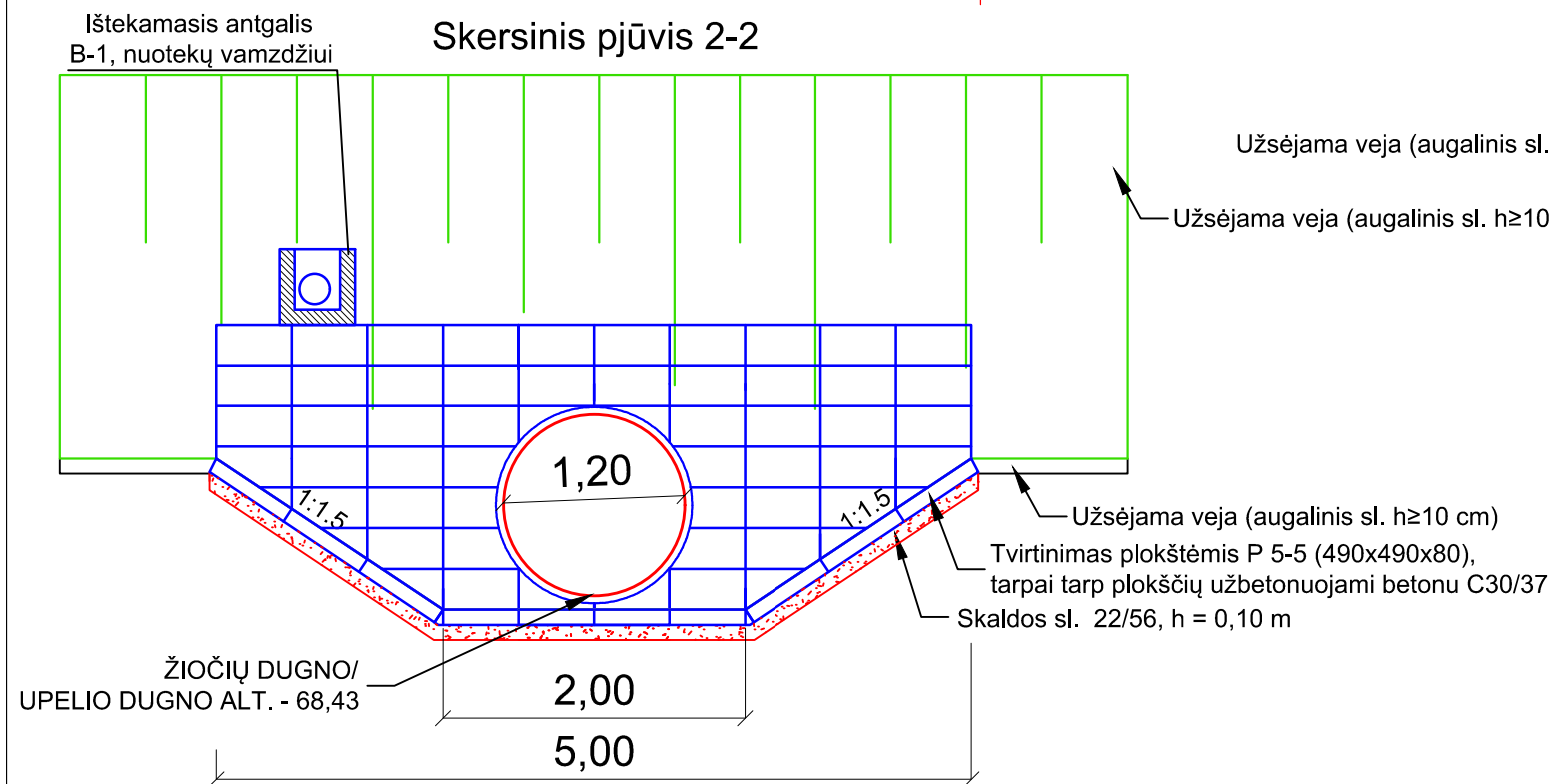
### Pk 6+12, Skaisčiūnų g. (pralaidos d500 įrengimo schema)



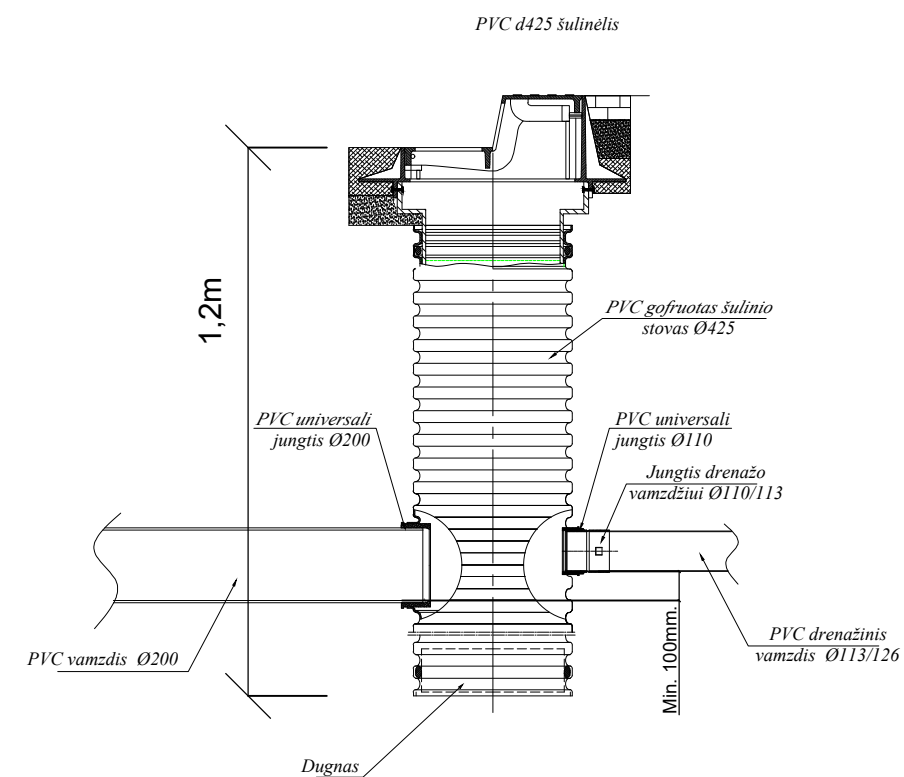
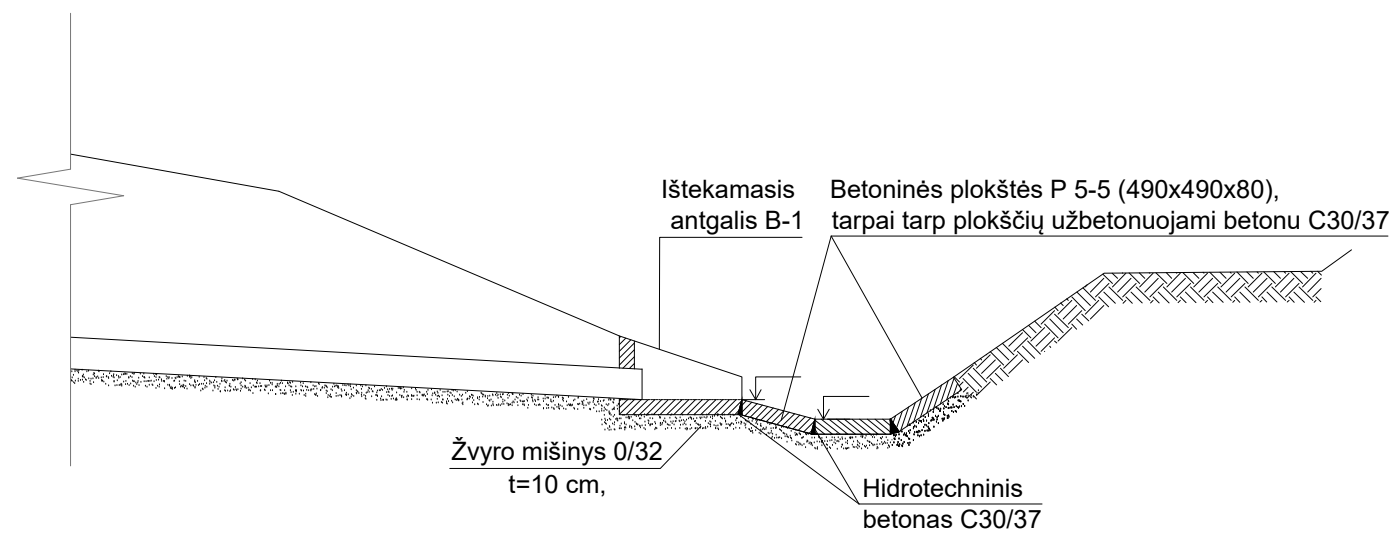
#### Pralaidos antgalis PA-5, ant skalos h-10 sl. 22/56


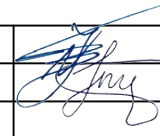


### Skersinis pjūvis 2-2

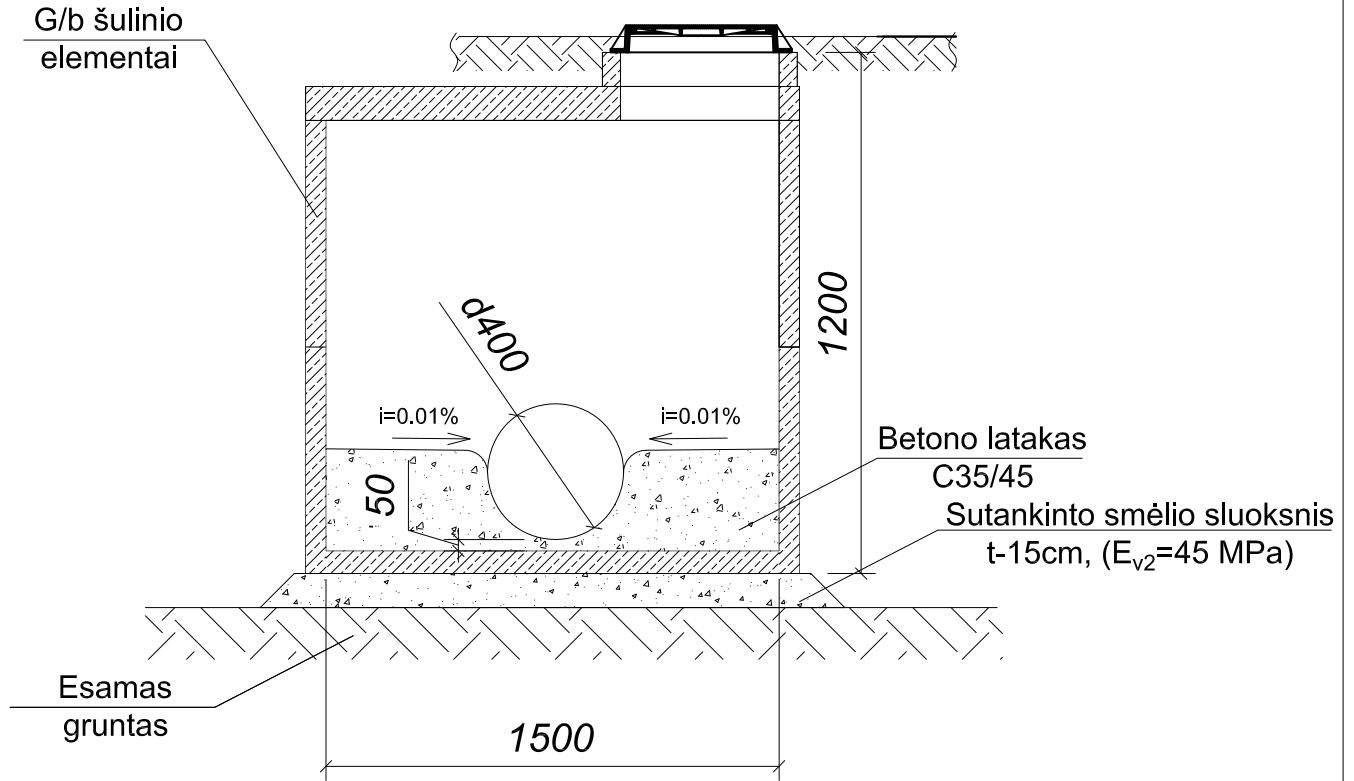



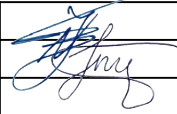
0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projekto pavadinimas	
		Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas Pjūvis 1-1 (pralaidos prailginimas) ir pralaidos d500 įrengimo schema M1:50
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	
LT	Statytojas	Lapas Lapų	
	Marijampolės savivaldybė	2309-00-TDP-TDP_BR-05	1 1

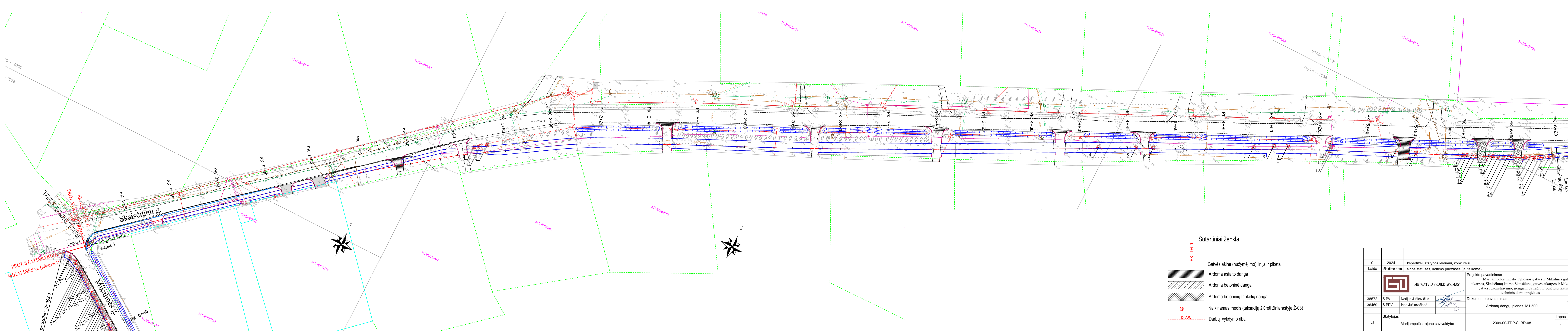


0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"	Projekto pavadinimas Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		
LT	Statytojas	Marijampolės savivaldybė	2309-00-TDP-TDP_BR-06	
			Lapas	Lapų
			1	1

## G/B šulinio d1500 įrengimo shcema

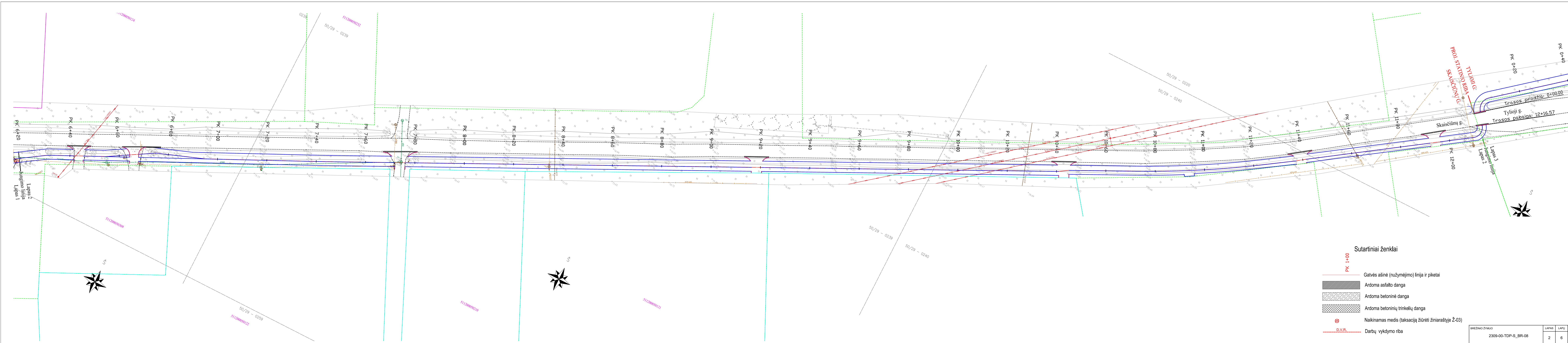


0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
	 MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"			Projekto pavadinimas Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		G/b šulinio d1500 įrengimo schema	
				Laida	0
LT	Statytojas Marijampolės savivaldybė			2309-00-TDP-TDP_BR-07	
				Lapas	Lapų
				1	1



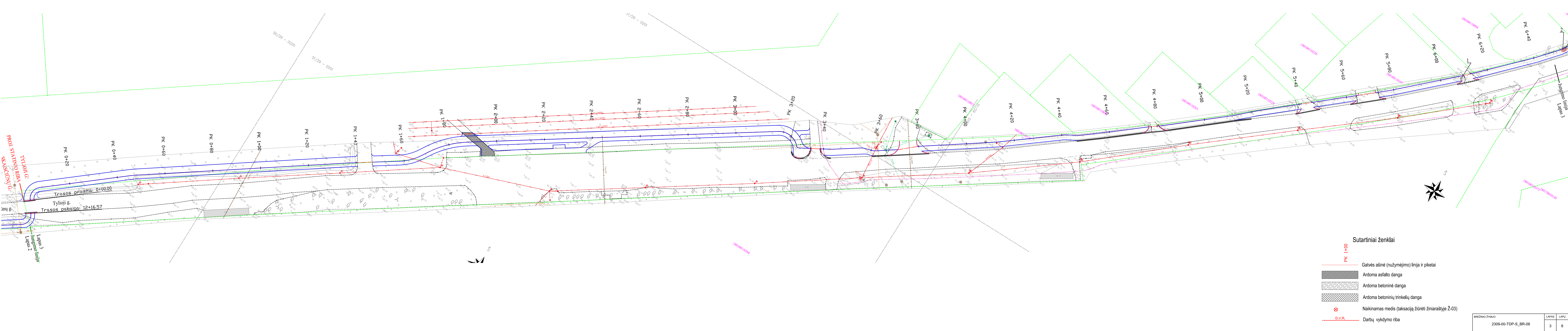
- Sutartiniai ženklai**
- PK 1+00 Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
  - Ardoma asfalto danga
  - Ardoma betoninė danga
  - Ardoma betoninių trinkelių danga
  - Naikinamas medis (taksaciją žiūrėti žiniaraštyje Ž-03)
  - D.V.R. Darbų vykdymo riba

0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"		Projekto pavadinimas	
		Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčių kaimo Skaisčių gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Ardomų dangų planas M1:500
LT	Statytojas	Marijampolės rajono savivaldybė	2309-00-TDP-S_BR-08
	Lapas	Lapų	
	1	6	



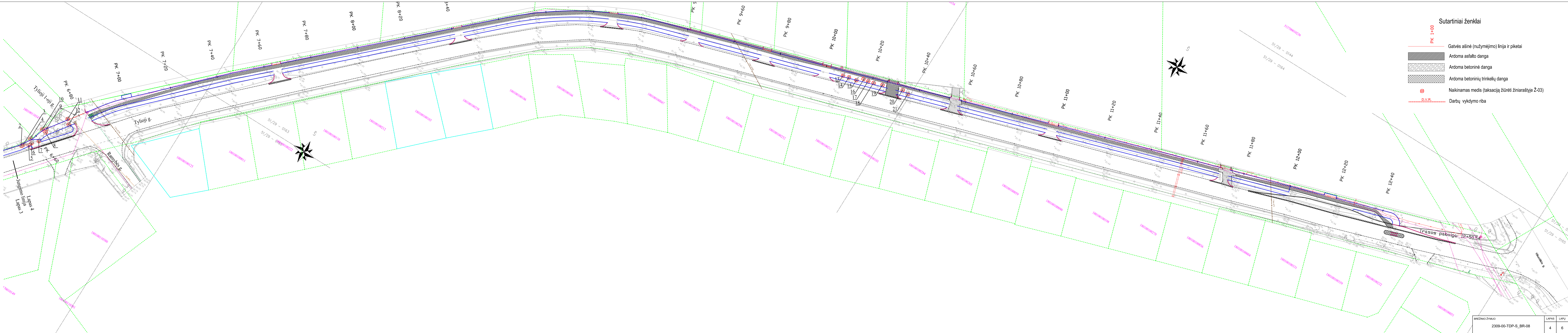
- Sutartiniai ženklai**
- PK 1+00 Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
  - Ardoma asfalto danga
  - Ardoma betoninė danga
  - Ardoma betoninių trinkelų danga
  - Naikinamas medis (taksaciją žiūrėti žiniaraštyje Ž-03)
  - D.V.R. Darbų vykdymo riba

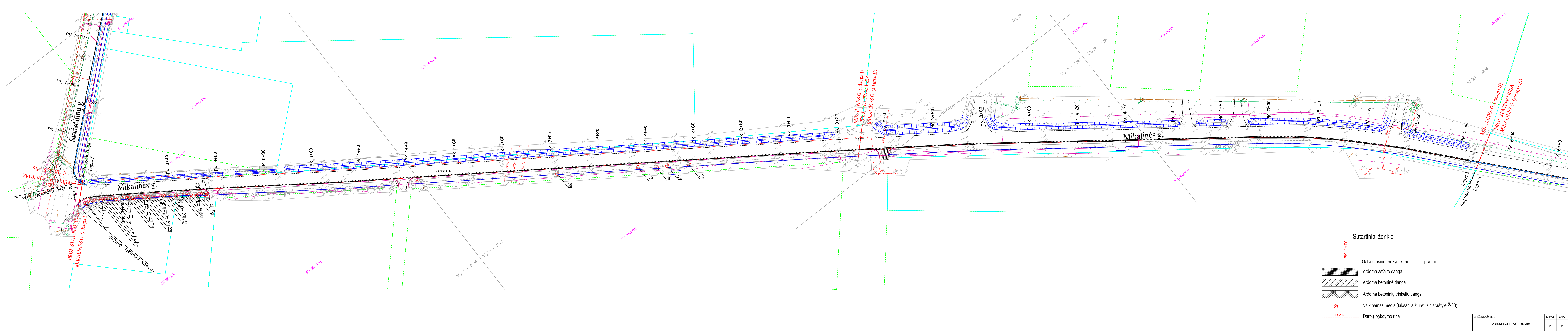
BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
2309-00-TDP-S_BR-08	2	6	0



- Sutartiniai ženklai**
- Gatvės ašinė (nuzymėjimo) linija ir piketai
  - Ardoma asfalto danga
  - Ardoma betoninė danga
  - Ardoma betoninių trinkelų danga
  - Naikinamas medis (taksaciją žiūrėti ziniaraštyje Ž-03)
  - Darbų vykdymo riba

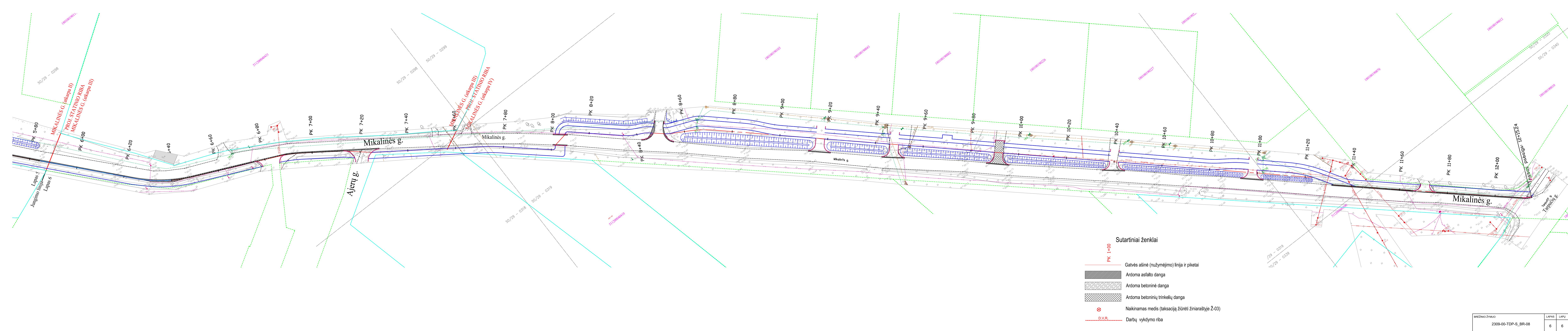
BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
2309-00-TDP-S_BR-08	3	6	0





- Sutartiniai ženklai**
- PK 1+00 — Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
  - Ardoma asfalto danga
  - Ardoma betoninė danga
  - Ardoma betoninių trinkelų danga
  - Naikinamas medis (taksaciją žiūrėti žiniaraštyje Ž-03)
  - D.V.R. — Darbų vykdymo riba

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
2309-00-TDP-S_BR-08	5	6	0



Sutartiniai ženklai

- PK 1+00 — Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
- Ardoma asfalto danga
- Ardoma betoninė danga
- Ardoma betoninių trinkelėlių danga
- Naikinamas medis (taksaciją žiūrėti ziniaraštyje Ž-03)
- D.V.R. — Darbų vykdymo riba

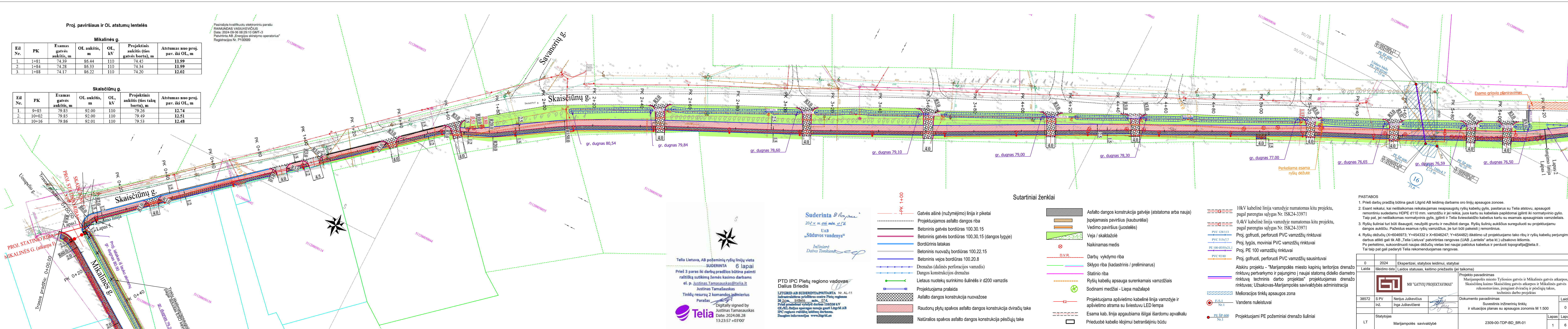
BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
2309-00-TDP-S_BR-08	6	6	0

Proj. paviršiaus ir OL atstumų lentelės

Pasirašyta kvalifikuotu elektroniniu parašu  
 RAIMUNDAS VASIUKEVIČIUS  
 Date: 2024-09-06 08:29:10 GMT+3  
 Patvirtinta AB „Energinės skirstymo operatorius“  
 Registracijos Nr. P102689

Mikalinės g.						
Eil. Nr.	PK	Esamas gatvės aukštis, m	OL aukštis, m	OL, kV	Projektinis aukštis (ties gatvės borte), m	Atstumas nuo proj. pav. iki OL, m
1.	1+81	74.39	86.44	110	74.45	11.99
2.	1+84	74.28	86.33	110	74.34	11.99
3.	1+88	74.17	86.22	110	74.20	12.02

Skaisčiųų g.						
Eil. Nr.	PK	Esamas gatvės aukštis, m	OL aukštis, m	OL, kV	Projektinis aukštis (ties takų borte), m	Atstumas nuo proj. pav. iki OL, m
1.	9+85	79.85	92.00	110	79.26	12.74
2.	10+02	79.85	92.00	110	79.49	12.51
3.	10+16	79.86	92.01	110	79.53	12.48



**Suderinta** *Blagov*  
 2024 m. 06 mėn. 07 d.  
 UAB „Sūduvos vandenys“  
 Inžinierė *Daiva Tomkienė*

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta  
**SUDERINTA 6 lapai**  
 Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams el. p. [Justinas.Tamasauskas@telia.lt](mailto:Justinas.Tamasauskas@telia.lt)  
 Justinas Tamasauskas  
 Tinklų resursų 2 komandos inžinierius  
 Parašas  
 Digitally signed by Justinas Tamasauskas  
 Date: 2024.08.28 13:23:57 +03'00'

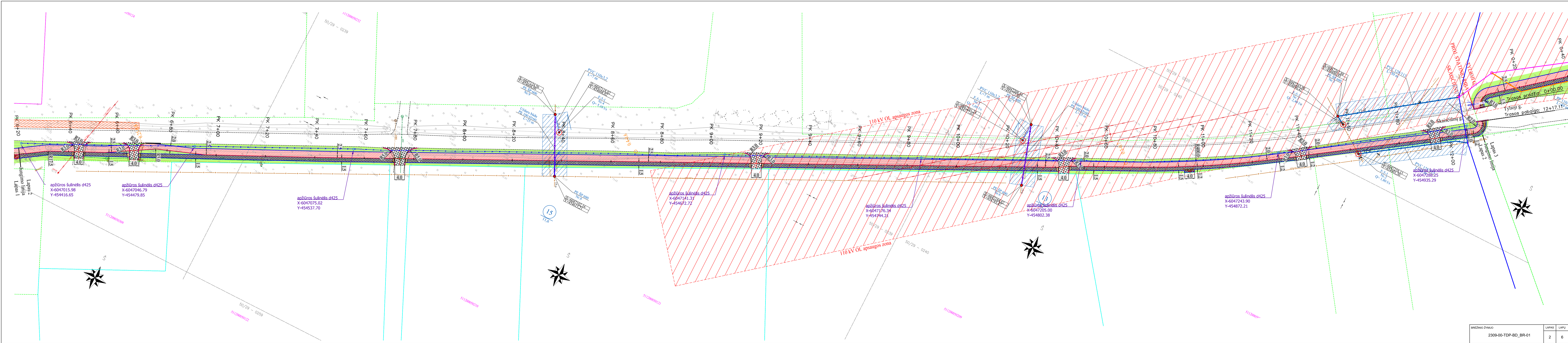
- Sutartiniai ženklai**
- PK 1+00— Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
  - Projektuojamas asfalto dangos riba
  - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
  - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15 (dangos lygyje)
  - Bordiūrinis latakas
  - Betoninis nuvažų bordiūras 100.22.15
  - Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
  - Drenažas (dalinės perforacijos vamzdis)
  - Dangos konstrukcijos drenažas
  - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis ir d200 vamzdis
  - Projektuojama pralaida
  - Asfalto dangos konstrukcija nuvažose
  - Raudonų plytų spalvos asfalto dangos konstrukcija dviračių take
  - Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
  - Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
  - Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
  - Vedimo paviršius (juostelės)
  - Veja / skaldažolė
  - Naikinamas medis
  - D.V.R. Darbų vykdymo riba
  - Sklypo riba (kadastrinis / preliminarus)
  - Statinio riba
  - Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
  - Sodinami medžiai - Liepa mažalapė
  - Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje ir apšvietimo atrama su šviestuvu LED lempa
  - Esama kab. linija apgaubiamą išilgai išardomu apvalkalu
  - Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
  - Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
  - Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
  - Vedimo paviršius (juostelės)
  - Veja / skaldažolė
  - Naikinamas medis
  - D.V.R. Darbų vykdymo riba
  - Sklypo riba (kadastrinis / preliminarus)
  - Statinio riba
  - Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
  - Sodinami medžiai - Liepa mažalapė
  - Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje ir apšvietimo atrama su šviestuvu LED lempa
  - Esama kab. linija apgaubiamą išilgai išardomu apvalkalu
  - Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take

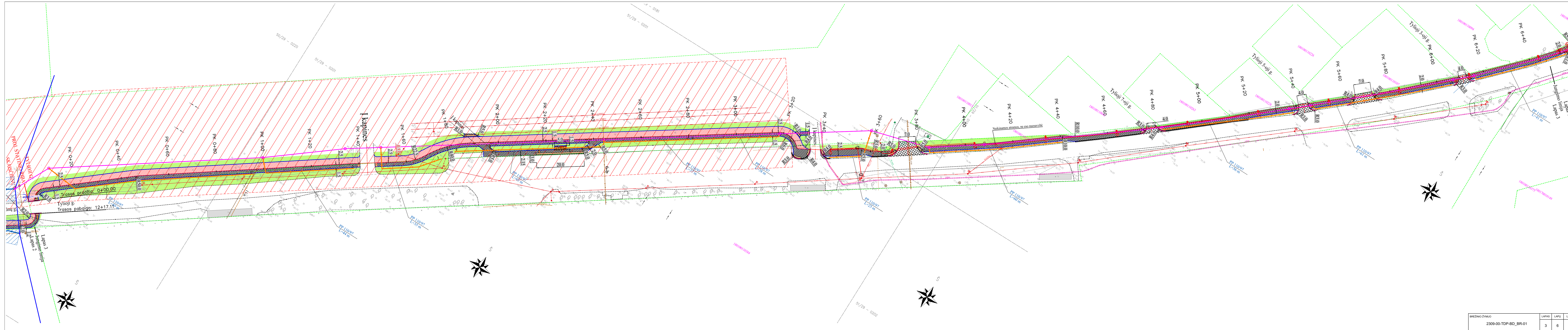
- 10kV kabelinė linija vamzdyje numatomas kitu projektu, pagal parengtas sąlygas Nr. ISK24-33971
- 0,4kV kabelinė linija vamzdyje numatomas kitu projektu, pagal parengtas sąlygas Nr. ISK24-33971
- Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių rinktuvai
- Proj. lygūs, moviniai PVC vamzdžių rinktuvai
- Proj. PE 100 vamzdžių rinktuvai
- Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių sausintuvai
- Atskiru projektu - "Marijampolės miesto kapinių teritorijos drenažo rinktuvų pertvarkymo ir pajungimo į naujai statomą didelio diametro rinktuvą techninis darbo projektas" projektuojamas drenažo rinktuvos; Užsakovas-Marijampolės savivaldybės administracija
- Melioracijos tinklų apsaugos zona
- Vandens nuleistuvai
- Projektuojami PE požeminiai drenažo šuliniai

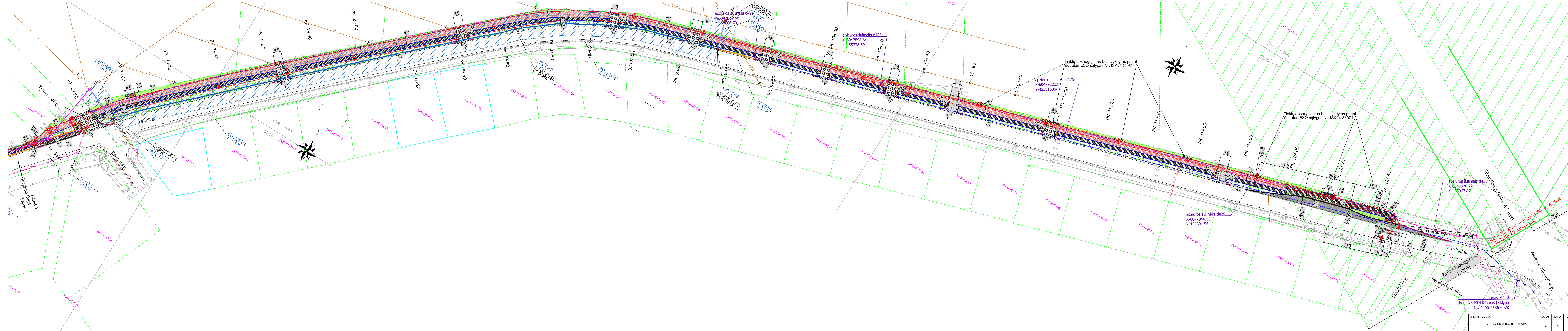
**PASTABOS**

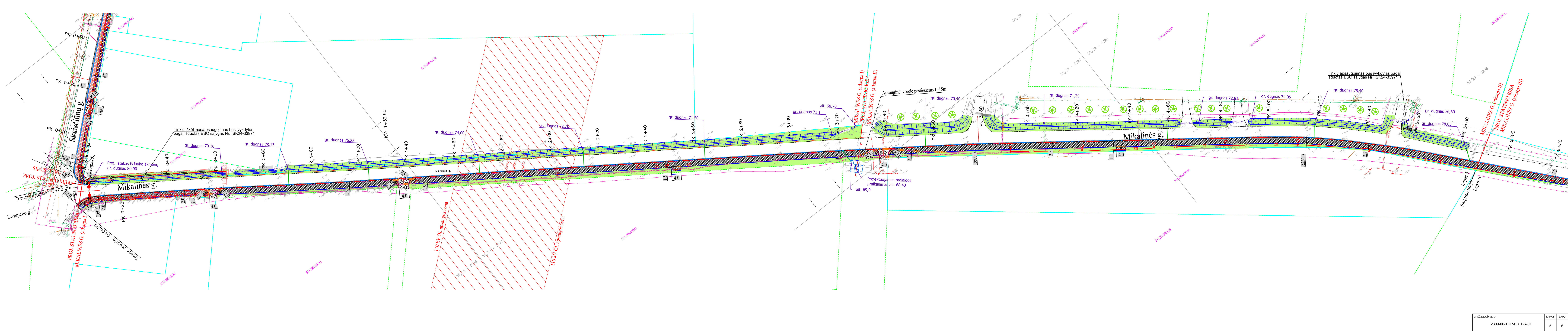
- Prieš darbų pradžią būtina gauti Litgrid AB leidimą darbams oro linijų apsaugos zonoje.
- Esant reikalui, kai neišlaikomas reikalaujamas neapsauguoto ryšių kabelių gylis, pastarus su Telia atstovu, apsaugoti remontiniu sudedamu HDPE 110 mm. vamzdžiu ir jei reikia, juos kartu su kabeliais papildomai įgiltinti iki normatyvinio gylio. Taip pat, jei neišlaikomas normatyvinis gylis, įgiltinti ir Telia šviesolaidžio kabelius kartu su esamais apsauginiais vamzdeliais.
- Ryšių šuliniai turi būti išsaugoti, neužpilti gruntu ir neužkloti danga. Ryšių šulinių aukščius sureguliuoti su projektuojamu dangos aukščiu. Pažeidus esamus ryšių vamzdžius, jie turi būti pakeisti į remontinius.
- Ryšių dėžučių (X=6046973; Y=454332 ir X=6046247; Y=454482) iškelimo už projektuojamo tako ribų ir ryšių kabelių perjungimo darbus atlikti gali tik AB „Telia Lietuva“ patvirtintas rangovas (UAB „Lantelis“ arba kt.) užsakovo išsomis. Po perkėlimo, sukoordinuoti naujas dėžučių vietas bei naujai paklotus kabelius ir perduoti topografija@telia.lt. Tai taip pat gali padaryti Telia rekomenduojamas rangovas.

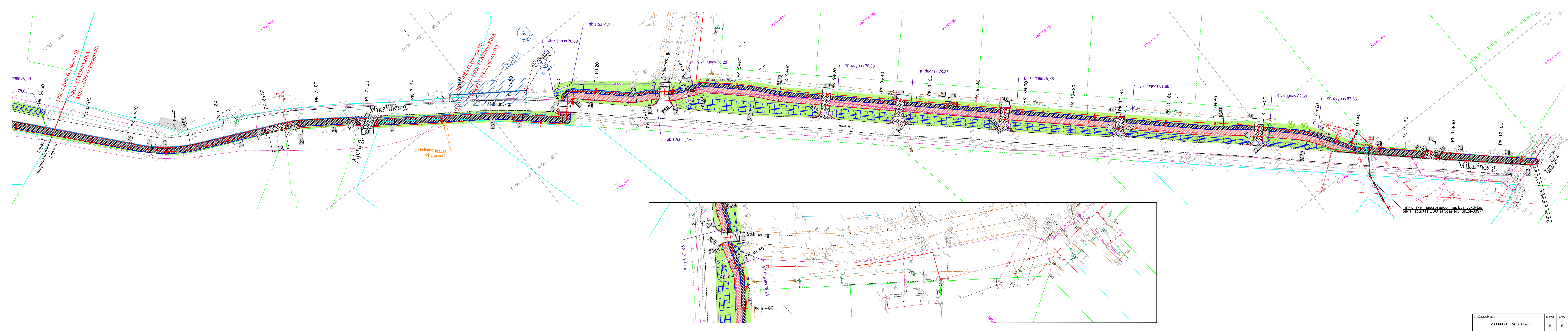
0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
			Projekto pavadinimas Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiųų kaimo Skaisčiųų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas
	Inž.	Inga Juškevičienė	Suvestinis inžinerinių tinklų ir situacijos planas su apsaugos zonomis M 1:500
	Statytojas	Marijampolės savivaldybė	Lapų
LT			2309-00-TDP-BD_BR-01
			Lapas 1
			Lapų 6











Tinklų iškėlimas/apsaugojimas bus vykdytas pagal išduotas ESO sąlygas Nr. ISK24-33971

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
2309-00-TDP-BD_BR-01	6	6	0